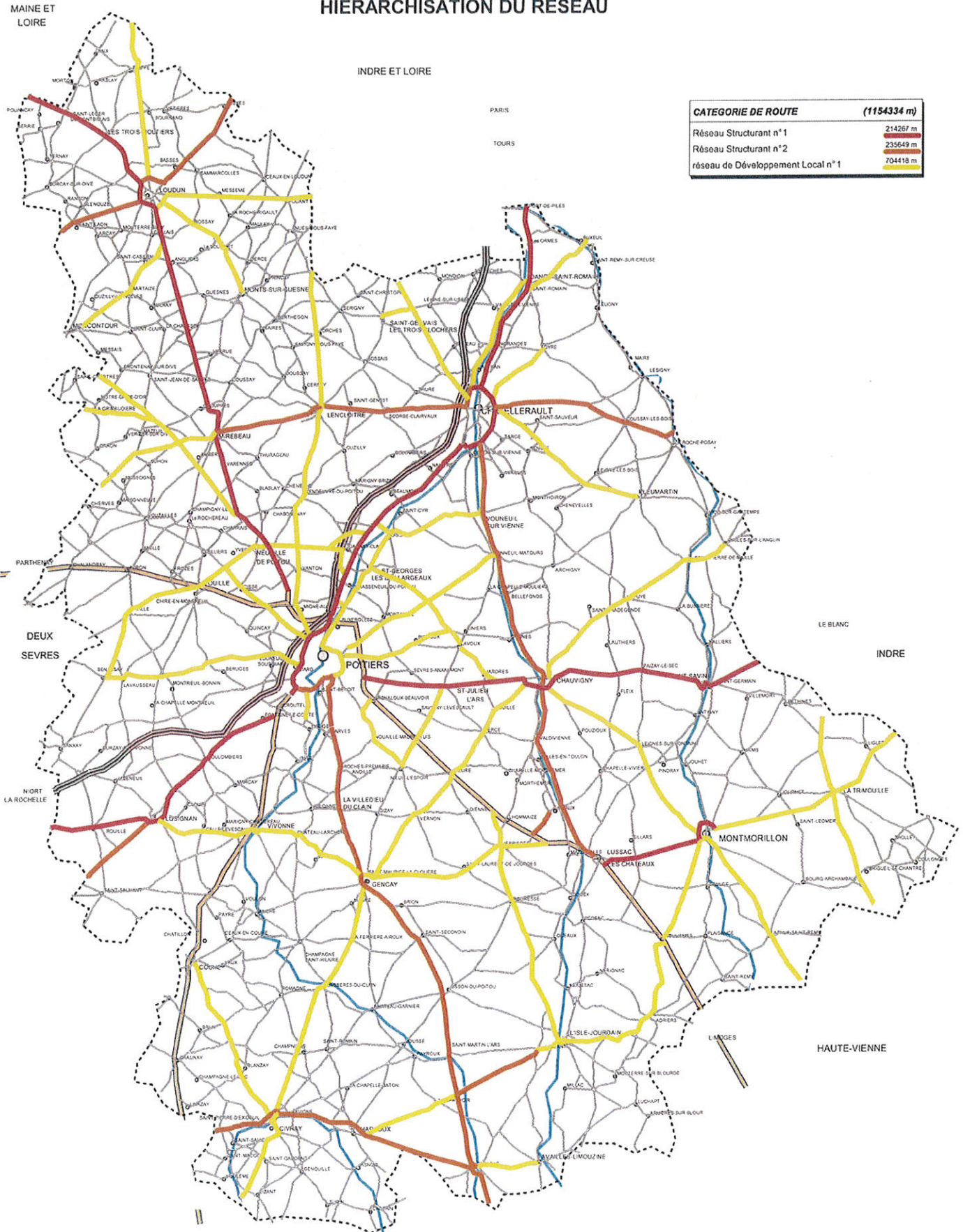


ANNEXE 1

DEPARTEMENT DE LA VIENNE

HIERARCHISATION DU RESEAU



| CATEGORIE DE ROUTE | (1154334 m) |
|-----------------------------------|-------------|
| Réseau Structurant n°1 | 214267 m |
| Réseau Structurant n°2 | 235649 m |
| réseau de Développement Local n°1 | 704418 m |

Règlement de voirie

Réseau Structurant n°1

| RD | PR Début | PR Fin | Kilométrage |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|
| RD 1 | PR 17+2424 Châtellerault | PR 18 + 275 Châtellerault | 0,564 |
| RD 161 | PR 9+ 600 Châtellerault | PR 18 + 1675 Châtellerault | 9,567 |
| RD 347 | PR0 + 1003 Migné Auxances | PR 62 + 883 Pouançay | 63,432 |
| RD 611 | PR 0 Fontaine le Comte | PR 28 + 158 Rouillé | 28,946 |
| RD 727 | PR 22 + 2800 Montmorillon | PR 34 + 400 Lussac-les-Châteaux | 9,576 |
| RD 727 A | PR 0 Montmorillon | PR 3 + 509 Montmorillon | 3,537 |
| RD 727 B | PR 0 Lussac-les-Châteaux | PR 0 + 775 Lussac-les-Châteaux | 0,775 |
| RD 910 | PR 0 Port-de-Piles | PR 20 + 160 Châtellerault | 20,157 |
| RD 910 | PR 27 Naintré | PR 59 + 820 Crouelle | 33,379 |
| RD 951 | PR 0 Mignaloux-Beauvoir | PR 46 + 151 Saint-Germain | 45,109 |
| Longueur Totale | | | 215,042 |

Règlement de voirie

Réseau Structurant n°2

| RD | PR Début | PR Fin | Kilométrage |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| RD 1 | PR 15 + 367 Châtelleraut (RD 161) | PR 16 + 828 Châtelleraut (RD 725) | 2,246 |
| RD 10 | PR 9 + 1729 Mauprévoir (RD 741) | PR 20 + 446 Le Vigeant (RD 110) | 9,657 |
| RD 83 | PR 33 + 1016 Civaux (RD 114 B) | PR 36 + 757 Lhonnaizé (RN 147) | 3,177 |
| RD 148 | PR 0(limite charente) | PR 34 +055 (limite Deux Sevres) | 33,824 |
| RD 148 d | PR 0 +980 Pressac | PR 0 + 1600 Pressac | 0,610 |
| RD 150 | PR 3 + 928 Lusignan (RD 611) | PR 12 + 230 | 8,478 |
| RD 162 | PR 5 + 276 Saint-Benoît (RD 741) | PR 9 + 781 Saint-Benoît (RD 741) | 4,472 |
| RD 168 | PR 0 Loudun (RD 347) | PR 2 + 770 Loudun (RD 759) | 2,798 |
| RD 725 | PR 1 + 850 La Roche-Posay | PR 20 + 754 Châtelleraut | 19,032 |
| RD 725 | PR 21 + 1862 Châtelleraut | PR 38 + 424 Lencloître | 15,450 |
| RD 725 | PR 40 + 124 Lencloître | PR 50 + 142 Mirebeau (RD 347) | 10,069 |
| RD 725 A | PR 0 Lencloître | PR 1 + 576 Lencloître | 1,573 |
| RD 725 B | PR 0 La Roche-Posay | PR 0 + 1240 La Roche-Posay | 1,240 |
| RD 741 | PR 0 Saint-Benoît (RD 161) | PR 56 + 338 Pressac (RD 148) | 55,432 |
| RD 749 | PR 18 + 650 Châtelleraut | PR 65 + 733 Lussac-les-Châteaux | 47,202 |
| RD 759 | PR 0 Beuxes | PR 11 + 405 Loudun | 11,408 |
| RD 759 | PR 14 + 766 Loudun | PR 23 + 683 Saint-Laon | 8,981 |
| Longueur Totale | | | 235,649 |

Règlement de voirie

Réseau de Développement Local N°1

| RD | PR Début | PR Fin | Kilométrage |
|--------|--|--|-------------|
| RD 1 | PR 2 + 700 Dangé Saint-Romain (RD22) | PR 15 + 367 Châtelleraut (RD 161) | 12,717 |
| RD1 | PR 46 + 516 Saint-Julien l'Ars (RD 951) | PR 56 + 097 Nieuil l'Espoir (RD 12) | 9,597 |
| RD 1 | PR 69 Gençay (RD 741) | PR 103 + 89 Lizant (Limite Charente) | 35,202 |
| RD 2 | PR 2 + 955 Angles-sur-l'Anglin (RD 5) | PR 55 + 48 Saint-Maurice la Clouère (RD 8) | 51,244 |
| RD 3 | PR 34 + 0 Poitiers (RD 162) | PR 52 + 845 Bonneuil-Matour (RD 749) | 18,972 |
| RD 4 | PR 2 + 577 Dissay (RD 15) | PR 17 + 320 Poitiers (RD 162) | 14,804 |
| RD 4 | PR 17 + 533 Saint-Benoît (RD 162) | PR 22 + 265 Ligugé (RD 4 D) | 3,211 |
| RD 6 | PR 4 + 107 Benassay (RD 62) | PR 26 + 528 Biard (RD 910) | 22,508 |
| RD 6 | PR 26 + 826 Poitiers (RD 162) | PR 39 + 921 Lavoux (RD 20) | 11,980 |
| RD 7 | PR 79 + 827 Couhé (RD 2) | PR 99 + 565 Civray (RD 148 A) | 19,494 |
| RD 8 | PR 17 + 938 Lhommaizé (RN 147) | PR 42 + 100 Le Vigeant (RD 10) | 24,281 |
| RD 8 B | PR 0 Lhommaizé (RD 8) | PR 2 + 461 Lhommaizé (RN 147) | 2,440 |
| RD 10 | PR 0 Charroux (RD 148) | PR 9 + 1729 Mauprévoir (RD 741) | 10,621 |
| RD 10 | PR 20 + 446 Le Vigeant (RD 11 D) | PR 27 + 849 L'Isel Jourdain (RD 729) | 7,339 |
| RD 12 | PR 19 Mignaloux Beauvoir (RN 147) | PR 28 + 191 Nieuil l'Espoir (RD 1) | 9,183 |
| RD 13 | PR 22 + 178 Saint-Maurice la Clouère (RD 2) | PR 41 + 712 Mazerolles (RN 147) | 19,469 |
| RD 14 | PR 14 + 500 Loudun (RD 61 C) | PR 27 + 871 Dercé (RD 24) | 13,377 |
| RD 14 | PR 54 + 386 Châtelleraut (RD 161) | PR 74 + 487 Pleumartin (RD 3) | 18,625 |
| RD 15 | PR 41 + 610 Dissay (RD 910) | PR 54 + 596 Vouneuil-sur-Vienne (RD 749) | 13,016 |
| RD 18 | PR 0 Saint-Jean-de-Sauves (Limite Deux-Sèvres) | PR 19 + 827 Charrais (RD 347) | 19,767 |

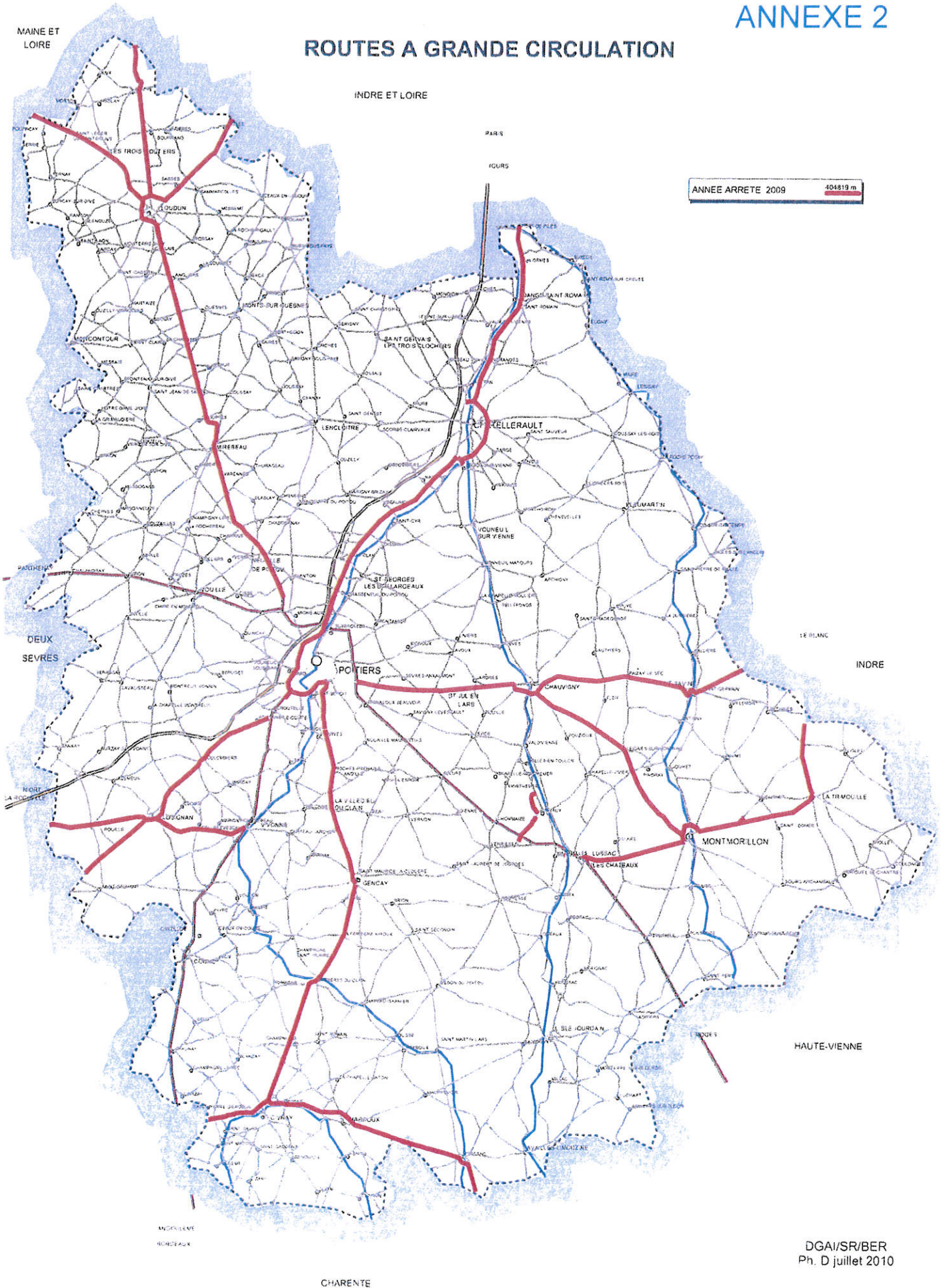
| | | | |
|----------|---|--|--------|
| RD 20 | PR 57 + 862 Saint-Georges-les-Baillargeaux (RD 4) | PR 76 + 414 Jardres (RD 951) | 18,517 |
| RD 20 D | PR 0 Jaunay-Clan (RD 62) | PR 3 + 158 Chasseneuil-du-Poitou (RD 910) | 3,083 |
| RD 21 | PR 8 Oyré (RD 75) | PR 16 Châtellerault (RD 161) | 8,157 |
| RD 22 | PR 4 + 300 Saint-Gervais les Trois Clochers (RD 74) | PR 7 + 960 Saint-Gervais (RD 749) | 3,679 |
| RD 22 | PR 21+ 201 Dangé Saint-Romain (RD 1) | PR 21 + 820 Dangé Saint-Romain (RD 910) | 0,619 |
| RD 24 | PR 17 + 445 Monts sur guesnes | PR 18 + 037 Monts sur guesnes | 0,603 |
| RD 30 | PR 21 + 923 Joussais (RD 62) | PR 33 + 675 Poitiers (RD 910) | 11,817 |
| RD 34 | PR 3 + 278 Pressac (RD 148) | PR 10 + 390 Availles Limouzine (RD 100) | 6,562 |
| RD 52 | PR 2 + 154 Moncontour (RD 165) | PR 14 + 798 Chalais (RD 347) | 12,667 |
| RD 54 | PR 0 + 0 Chauvigny (RD 951) | PR 23 + 570 Montmorillon (RD 727 A) | 22,797 |
| RD 54 | PR 24 + 427 Montmorillon (RD 727) | PR 43 + 41 Lathus Saint-Rémy (Département de la Haute Vienne) | 18,658 |
| RD 58 | PR 0 Dangé Saint-Romain (RD 910) | PR 8 + 436 Buxeuil (Département de L'Indre et Loire) | 8,589 |
| RD 61 | PR 2 + 225 Loudun (RD 61 C) | PR 17 + 503 Pouant (Département de l'Indre et Loire) | 15,369 |
| RD 61c | PR 0 Loudun (RD 347) | PR 1 + 813 Loudun (RD 759) | 1,828 |
| RD 62 | PR 11 + 125 Benassay (RD 6) | PR 43 + 54 Jaunay-Clan (RD 910) | 32,045 |
| RD 87 | PR 4 + 352 Chasseneuil-du-Poitou (RD 4) | PR 5 + 435 Chasseneuil-du-Poitou (RD 910) | 0,969 |
| RD 147 | PR 2 + 920 Loudun (RD 168) | PR 19 + 887 Roiffé (Département des Deux-Sèvres) | 16,949 |
| RD 148 A | PR 0 Civray (RD 148) | PR 0 + 1200 Civray (RD 148) | 1,200 |
| RD 162 | PR 0 Buxerolles (RD 4) | PR 5 + 276 Poitiers (RD 741) | 5,248 |
| RD 167 | PR 0 Saint-Maurice la Clouère | PR1 + 359 Saint-Maurice la Clouère | 1,343 |
| RD 169 | PR 0 Jaunay-Clan (RD 910) | PR 4 + 505 Jaunay-Clan (RD 62) | 4,505 |
| RD 675 | PR 0 Liglet (Département de l'Indre) | PR 20 + 615 Brigueuil le Chantre (Département de la Haute-Vienne) | 20,740 |
| RD 725 | PR 38 + 424 (Lenclouitre) | PR 38 + 989 (Lenclouitre) | 0,565 |
| RD 725 | PR 50 + 142 (Mirebeau) | PR 53 + 337 (Amberre) | 3,219 |

| | | | |
|------------------------|--|--|----------------|
| RD 725 | PR 56 + 516 (RD 18) | PR 65 + 136 (limite deux devres) | 8,628 |
| RD 727 | PR 0 Liglet (Département de l'Indre) | PR 22 + 486 Montmorillon (RD 727 A) | 22,531 |
| RD 727 | PR 22 + 1980 (Montmorillon) | PR 22 + 2800 (Montmorillon) | 0,820 |
| RD 727 | PR 46 + 021 Bouresse | PR 46 + 159 Bouresse | 0,138 |
| RD 729 | PR 0 + 335 Montmorillon (RD 727) | PR 26 + 500 Mouterre-sur-Bliurde (RD 910) | 26,179 |
| RD 729 A | PR 0 Montmorillon (RD 729) | PR 0 + 219 Montmorillon (RD 727) | 0,219 |
| RD 738 | PR 0 Amberre 'RD 725) | PR 10 + 663 Massognes (Département des Deux-Sèvres) | 10,728 |
| RD 742 | PR 0 + 731 Lusignan (RD 611) | PR 25 + 751 Saint-Maurice la Clouère RD 741) | 24,411 |
| RD 749 | PR 0 Saint-Gervais les Trois Clochers (Département de l'Indre et Loire) | PR 14 + 252 Châtellerault (RD 1) | 14,295 |
| RD 757 | PR 0 Prinçay (Département de l'Indre et Loire) | PR 36 + 2802 Poitiers (RD 910) | 38,894 |
| Longueur Totale | | | 704,418 |

DEPARTEMENT DE LA VIENNE

ANNEXE 2

ROUTES A GRANDE CIRCULATION

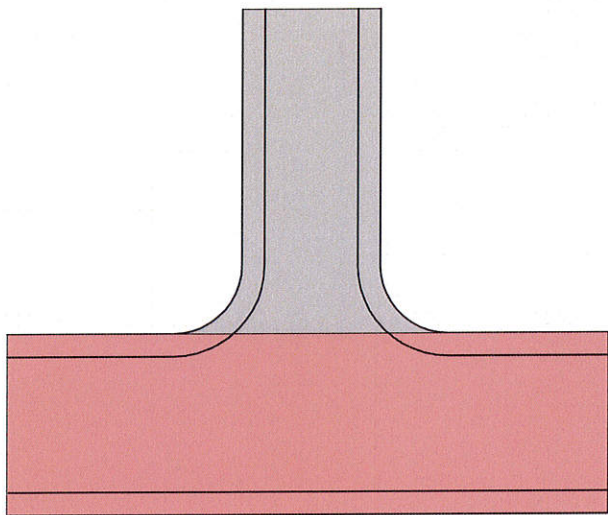




ROUTES A GRANDES CIRCULATION

| ROUTE | PRD | ABD | PRF | ABF | LONGUEUR | DATE ARRETE |
|-----------|-----|------|-----|------|----------|-------------|
| 86 D0001 | 17 | 2600 | 18 | 898 | 1011 | 03/06/2009 |
| 86 D0001 | 68 | 537 | 94 | 700 | 25792 | 03/06/2009 |
| 86 D0054 | 0 | 0 | 23 | 622 | 22849 | 03/06/2009 |
| 86 D0083 | 34 | 0 | 37 | 380 | 3394 | 03/06/2009 |
| 86 D0114B | 0 | 0 | 3 | 31 | 3041 | 03/06/2009 |
| 86 D0121 | 0 | 0 | 0 | 898 | 898 | 03/06/2009 |
| 86 D0121B | 0 | 0 | 0 | 608 | 608 | 03/06/2009 |
| 86 D0147 | 2 | 920 | 19 | 887 | 16949 | 03/06/2009 |
| 86 D0148 | 0 | 0 | 34 | 96 | 33865 | 03/06/2009 |
| 86 D0150 | 3 | 928 | 12 | 230 | 8478 | 03/06/2009 |
| 86 D0161 | 9 | 600 | 18 | 1675 | 9567 | 03/06/2009 |
| 86 D0162 | 5 | 276 | 9 | 781 | 4472 | 03/06/2009 |
| 86 D0168 | 0 | 0 | 2 | 770 | 2798 | 03/06/2009 |
| 86 D0347 | 0 | 0 | 62 | 883 | 63432 | 03/06/2009 |
| 86 D0611 | 0 | 0 | 28 | 158 | 28946 | 03/06/2009 |
| 86 D0675 | 0 | 0 | 7 | 800 | 7822 | 03/06/2009 |
| 86 D0727 | 9 | 800 | 22 | 456 | 12678 | 03/06/2009 |
| 86 D0727 | 22 | 2802 | 36 | 0 | 11182 | 03/06/2009 |
| 86 D0727A | 0 | 0 | 3 | 509 | 3537 | 03/06/2009 |
| 86 D0741 | 0 | 0 | 23 | 751 | 22877 | 03/06/2009 |
| 86 D0742 | 0 | 731 | 11 | 258 | 10471 | 03/06/2009 |
| 86 D0759 | 0 | 0 | 11 | 400 | 11403 | 03/06/2009 |
| 86 D0910 | 0 | 0 | 20 | 160 | 20157 | 03/06/2009 |
| 86 D0910 | 26 | 860 | 59 | 981 | 33684 | 03/06/2009 |
| 86 D0951 | 0 | 201 | 46 | 151 | 44908 | 03/06/2009 |

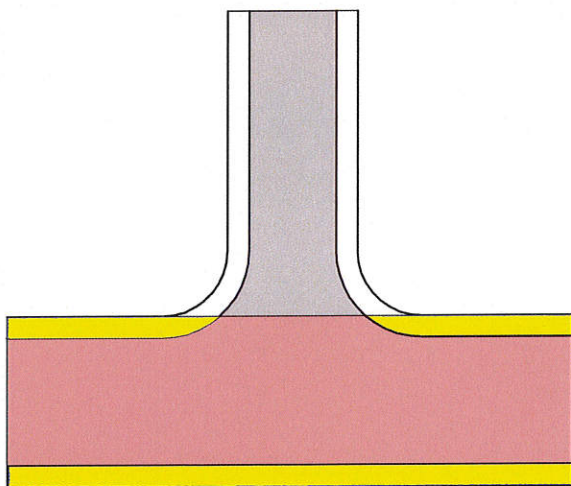
ANNEXE 3 Limites de gestion et de domanialité





1 – Limites de domanialité carrefour en T



-  Limite de domaine de la voie principale
-  Limite de domaine de la voie secondaire

2 – Limites de gestion et d'entretien carrefour en T

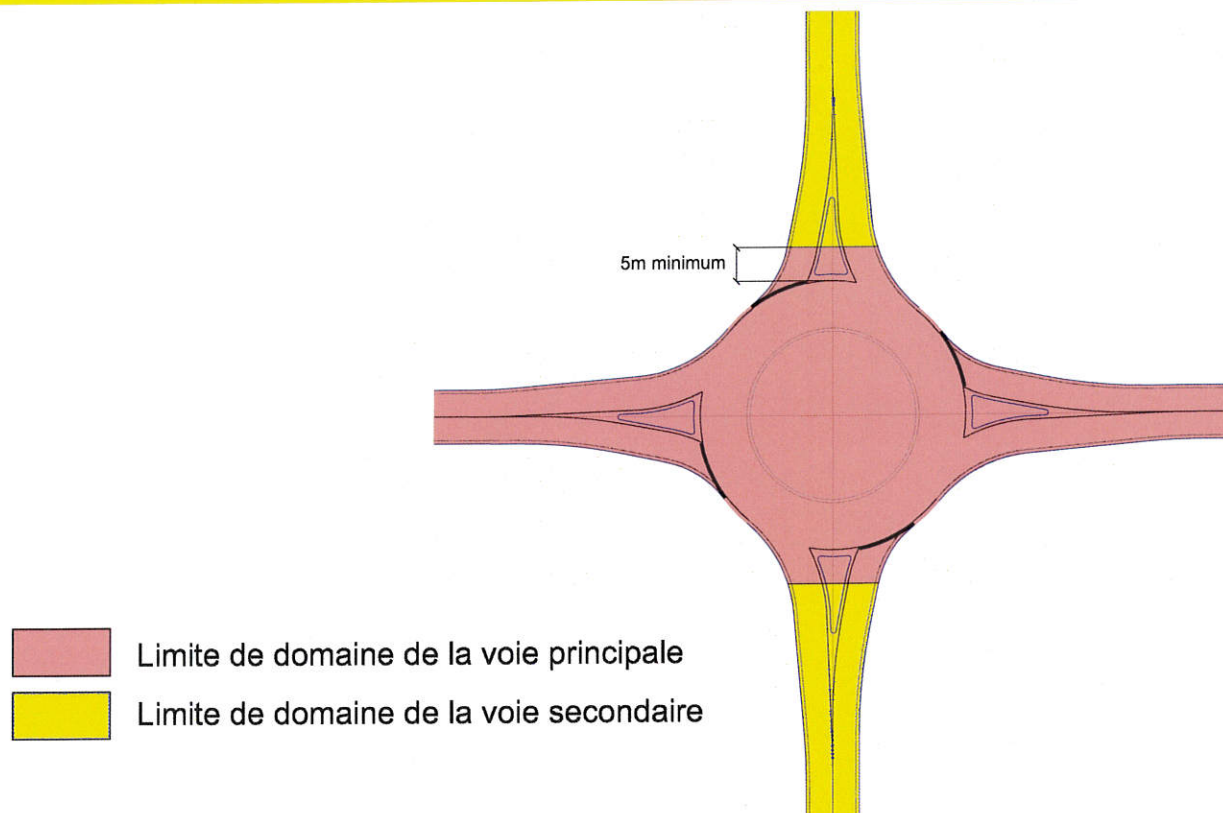


-  Limite d'entretien et de gestion de la Voie principale
-  Limite d'entretien et de gestion des accotements de la voie principale
-  Limite d'entretien et de gestion des accotements de la voie secondaire
-  Limite d'entretien et de gestion de la Voie secondaire

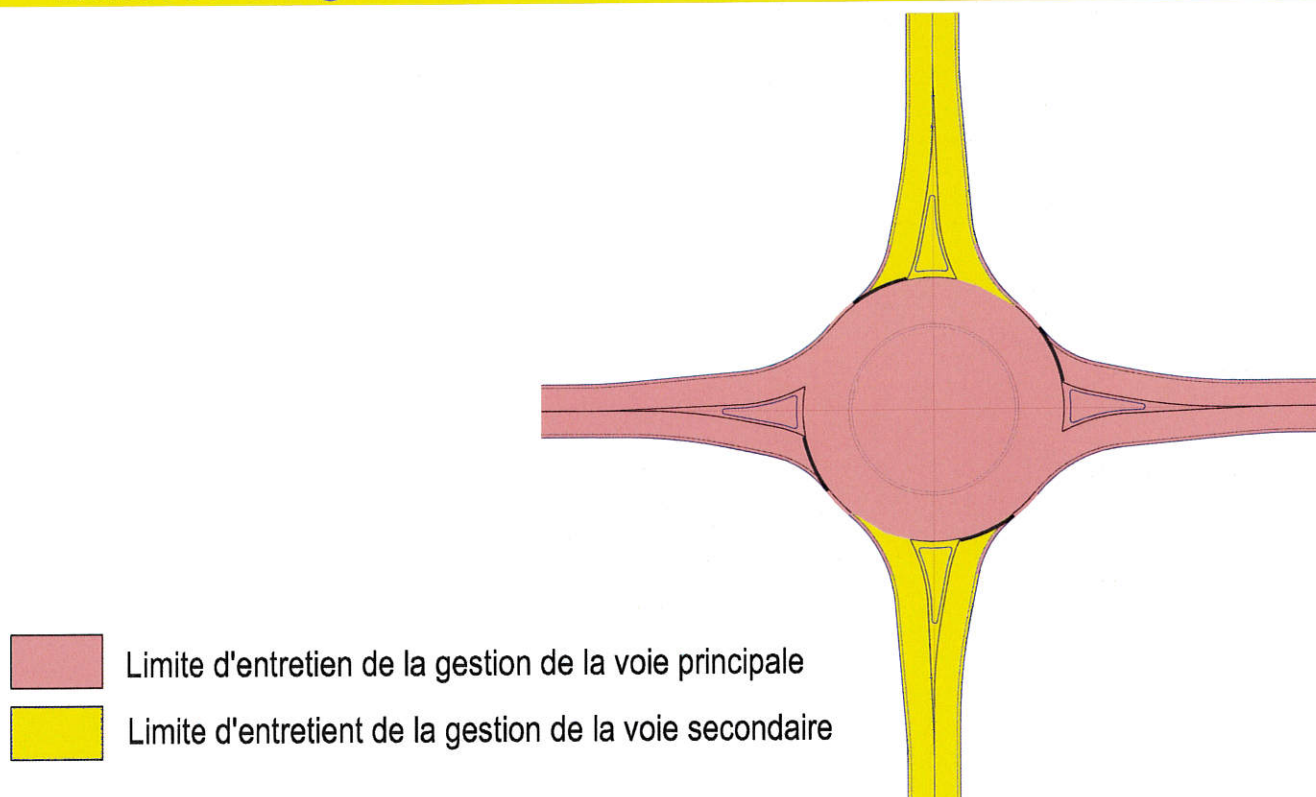
ANNEXE 3

Limites de gestion et de domaniabilité

3 – Limites de domanialité carrefour GIRATOIRE

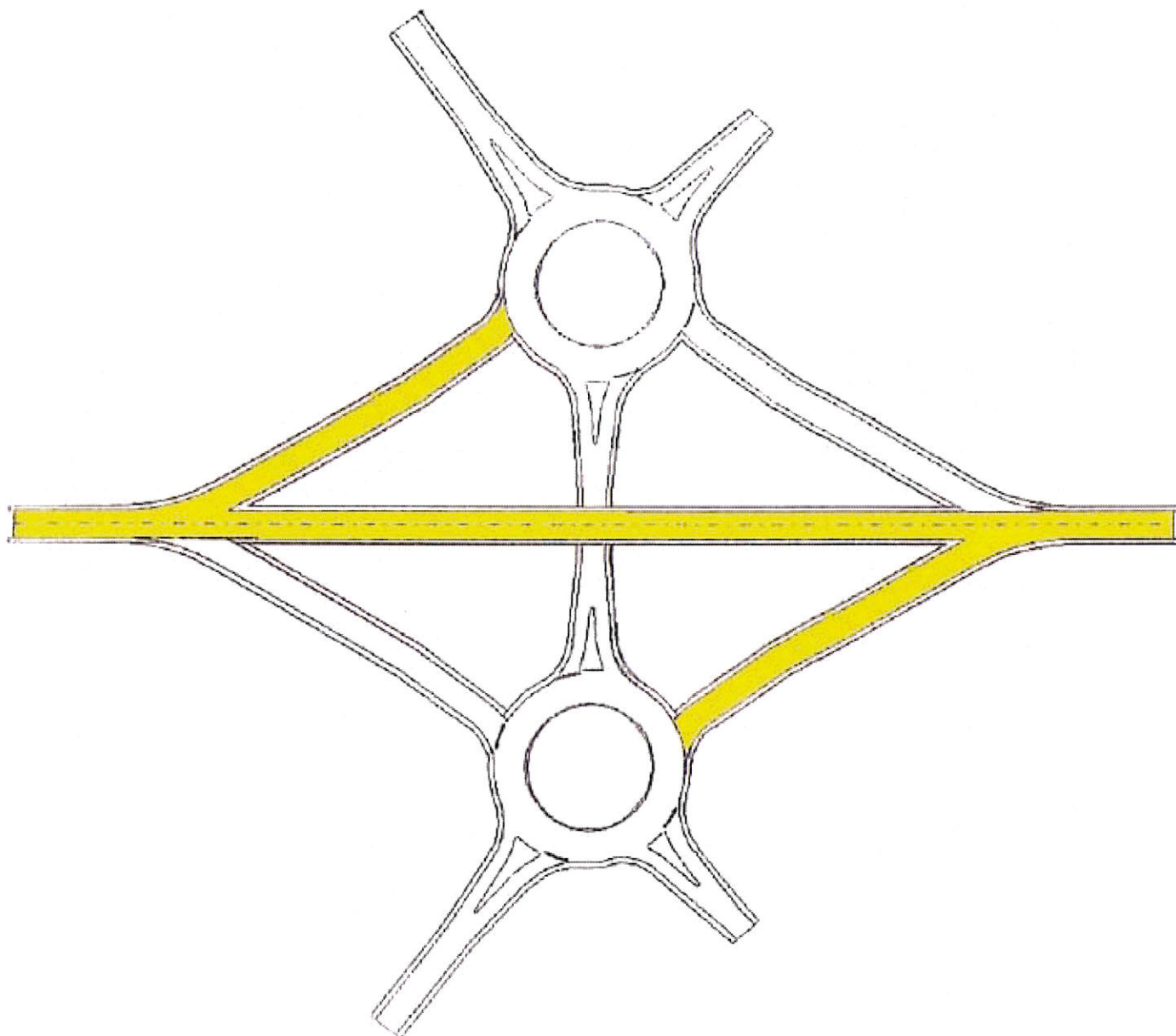




4 – Limites de gestion et d'entretien carrefour GIRATOIRE



ANNEXE 3 Limites de gestion et de domanialité

5 – Limites de gestion et d'entretien carrefour DENIVELE

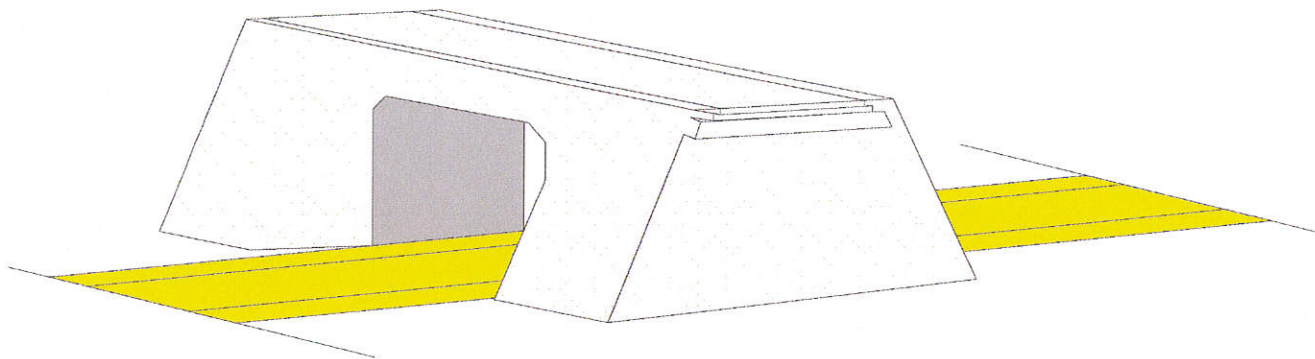


-  Limites de gestion et d'entretien de la voie principale
-  Limites de gestion et d'entretien de la voie secondaire

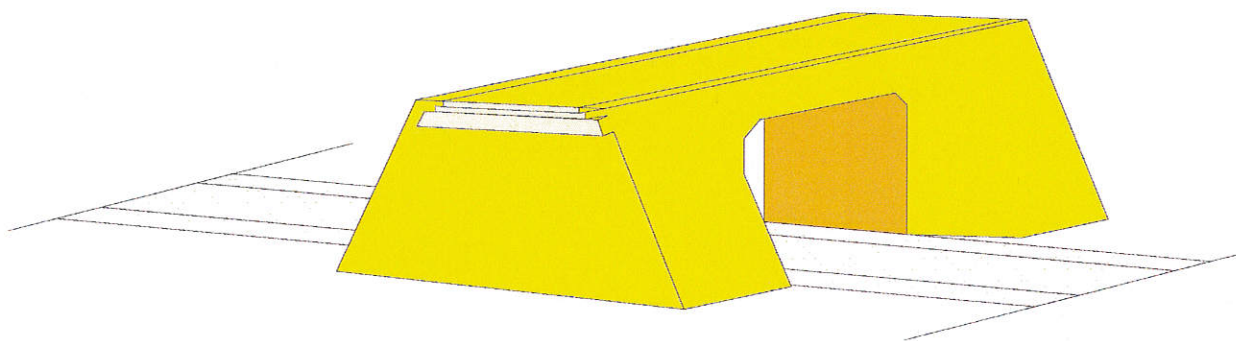
ANNEXE 3

Limites de gestion et de domanialité

3 – Limites de domanialité, gestion et d'entretien des Ouvrages d'Art Routiers



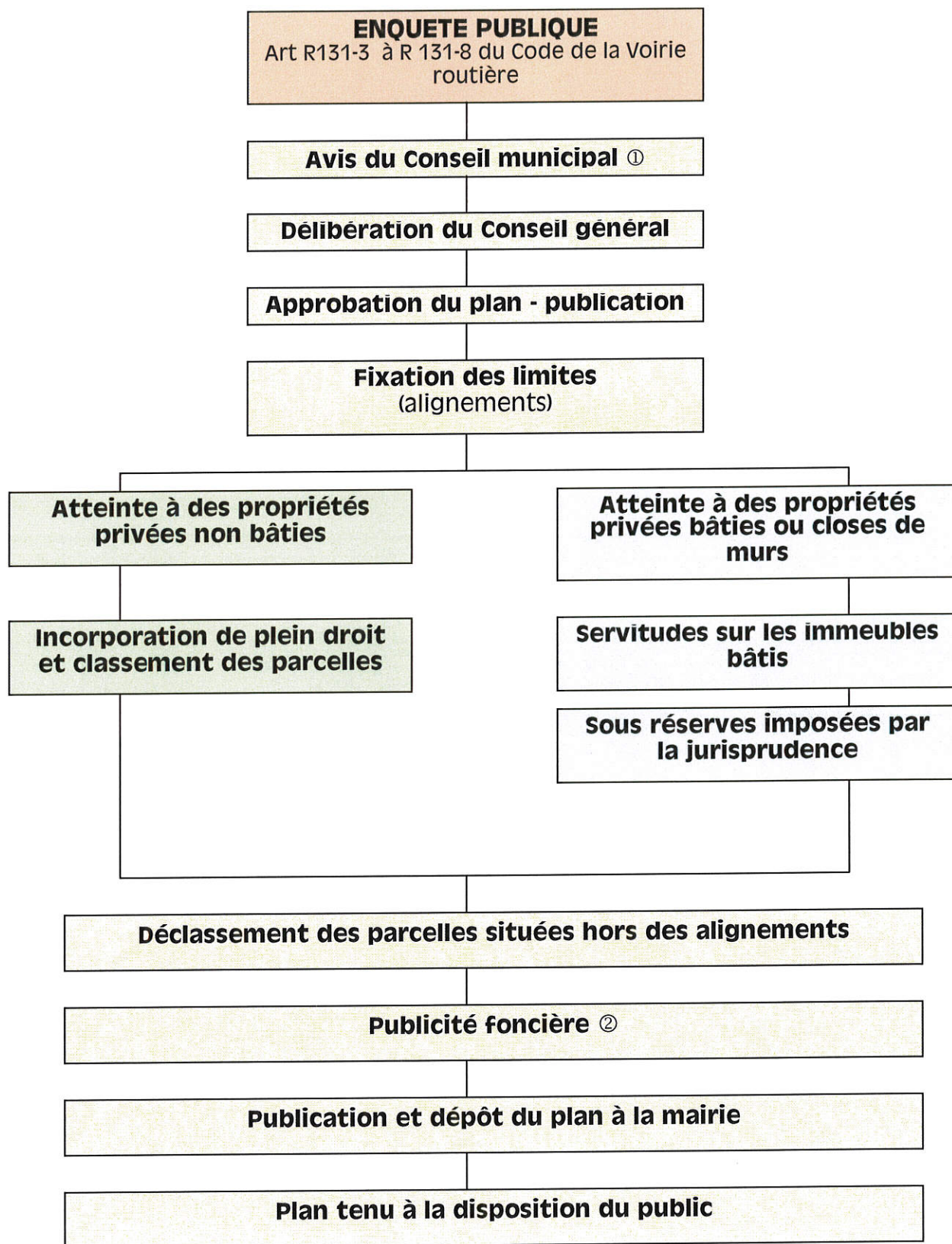
-  Limites de gestion et entretien de la voie principale
-  Limites de gestion et d'entretien de la voie secondaire



-  Limites de gestion et d'entretien de la voie principale
-  Limites de gestion et d'entretien de la voie secondaire

ANNEXE 4-1

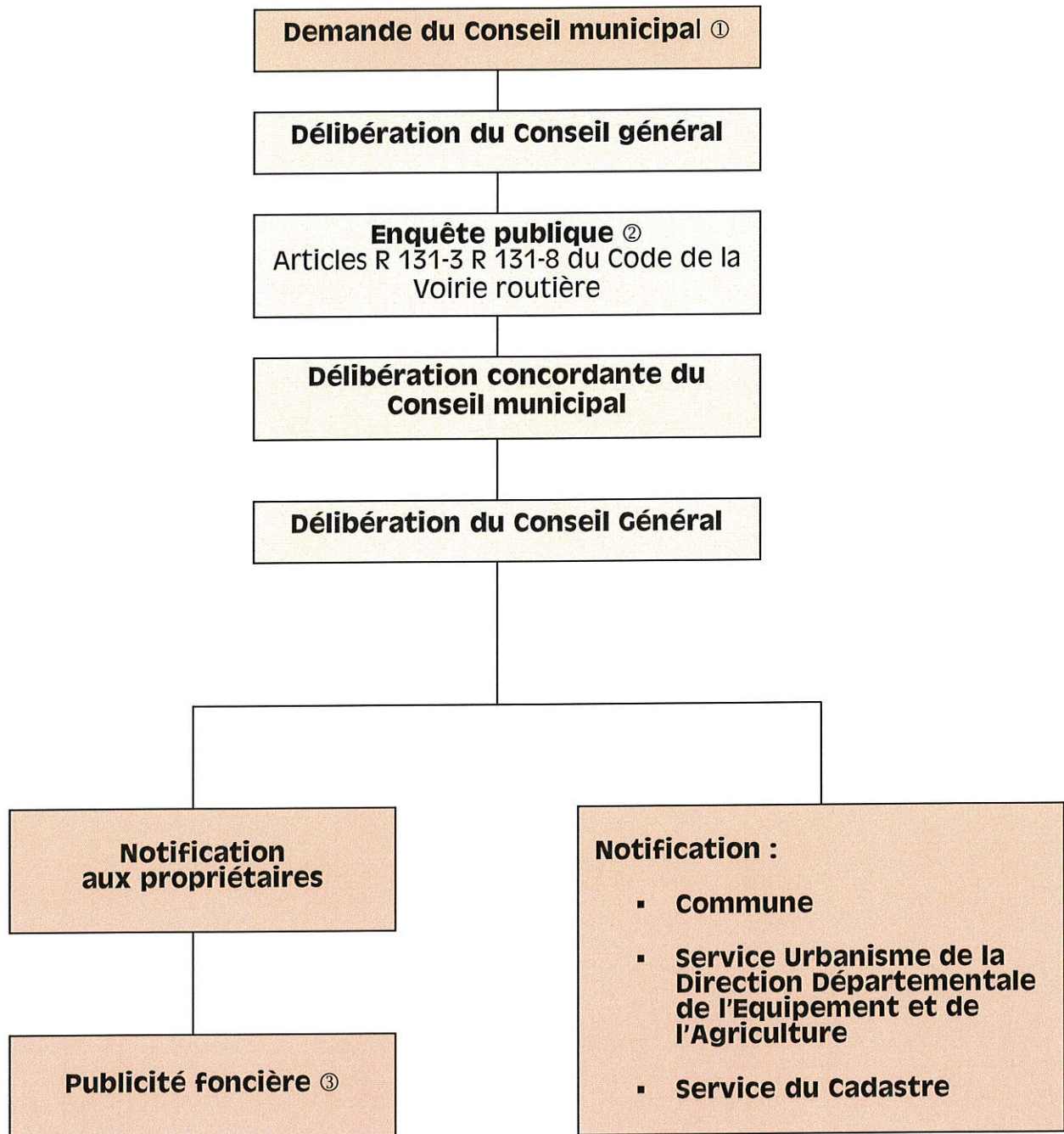
Etablissement d'un plan d'alignement



① en cas de traverse de l'agglomération
② lors du transfert de propriété

ANNEXE 4-2

Suppression d'un plan d'alignement

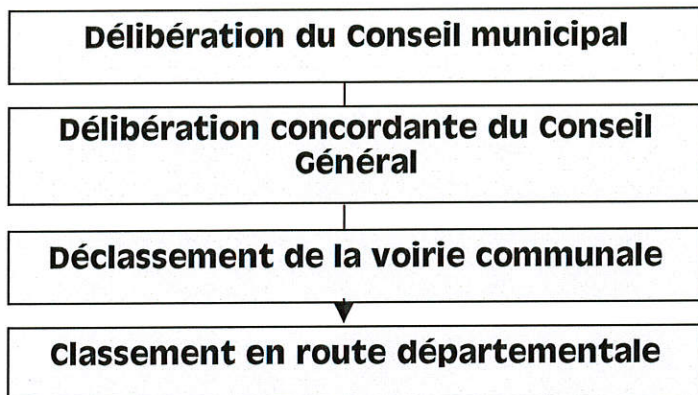


① en cas de traverse de l'agglomération
② frais à la charge de la commune
③ lors du transfert de propriété

ANNEXE 4-3

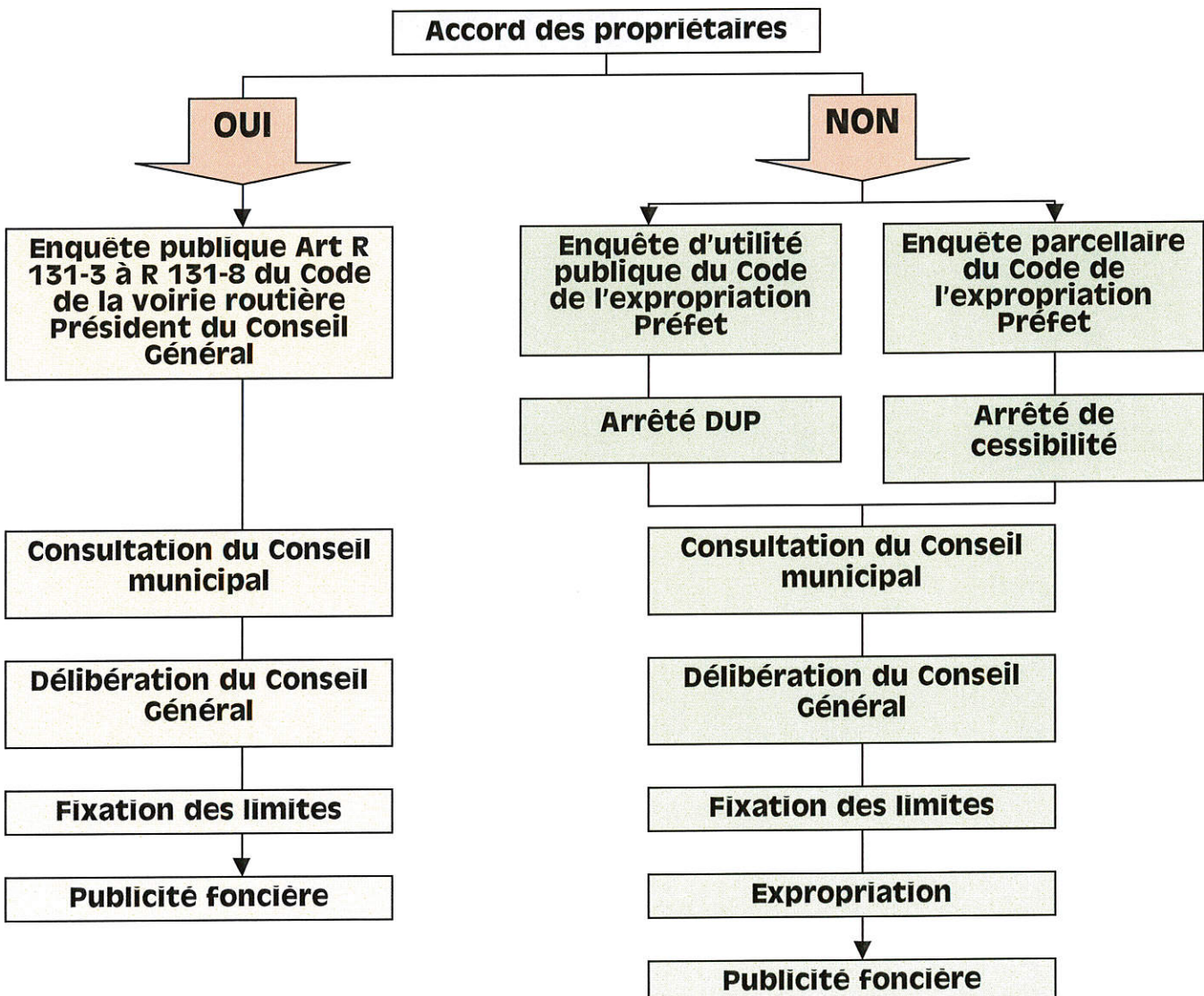
Classement d'une route départementale

Origine : Voirie communale ①



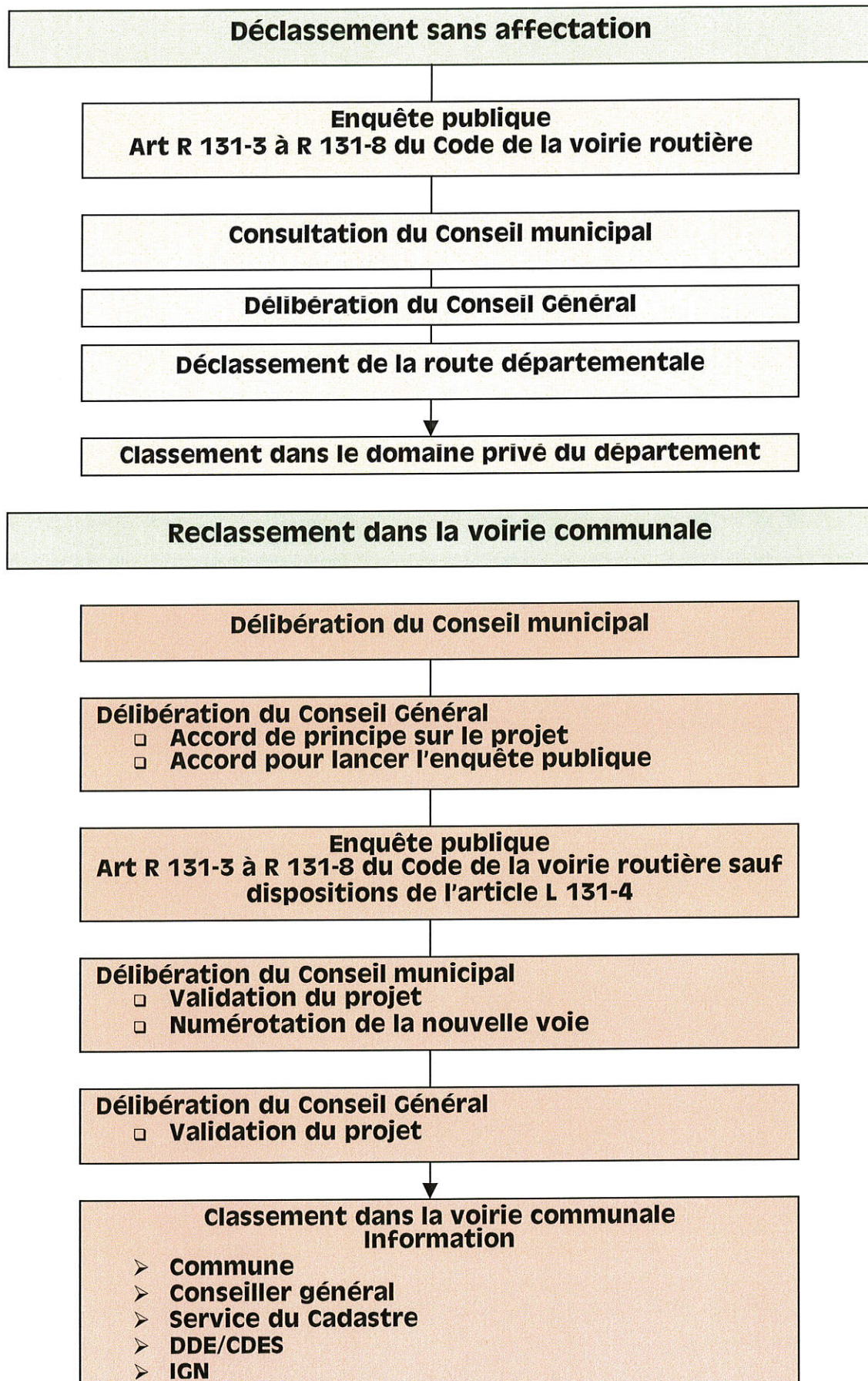
① si l'opération porte atteinte aux fonctions de desserte ou de circulation assurée par la voie, une enquête publique préalable est nécessaire : Art R 131-3 à R 131-8 du Code de la voirie routière

Origine : Chemin privé



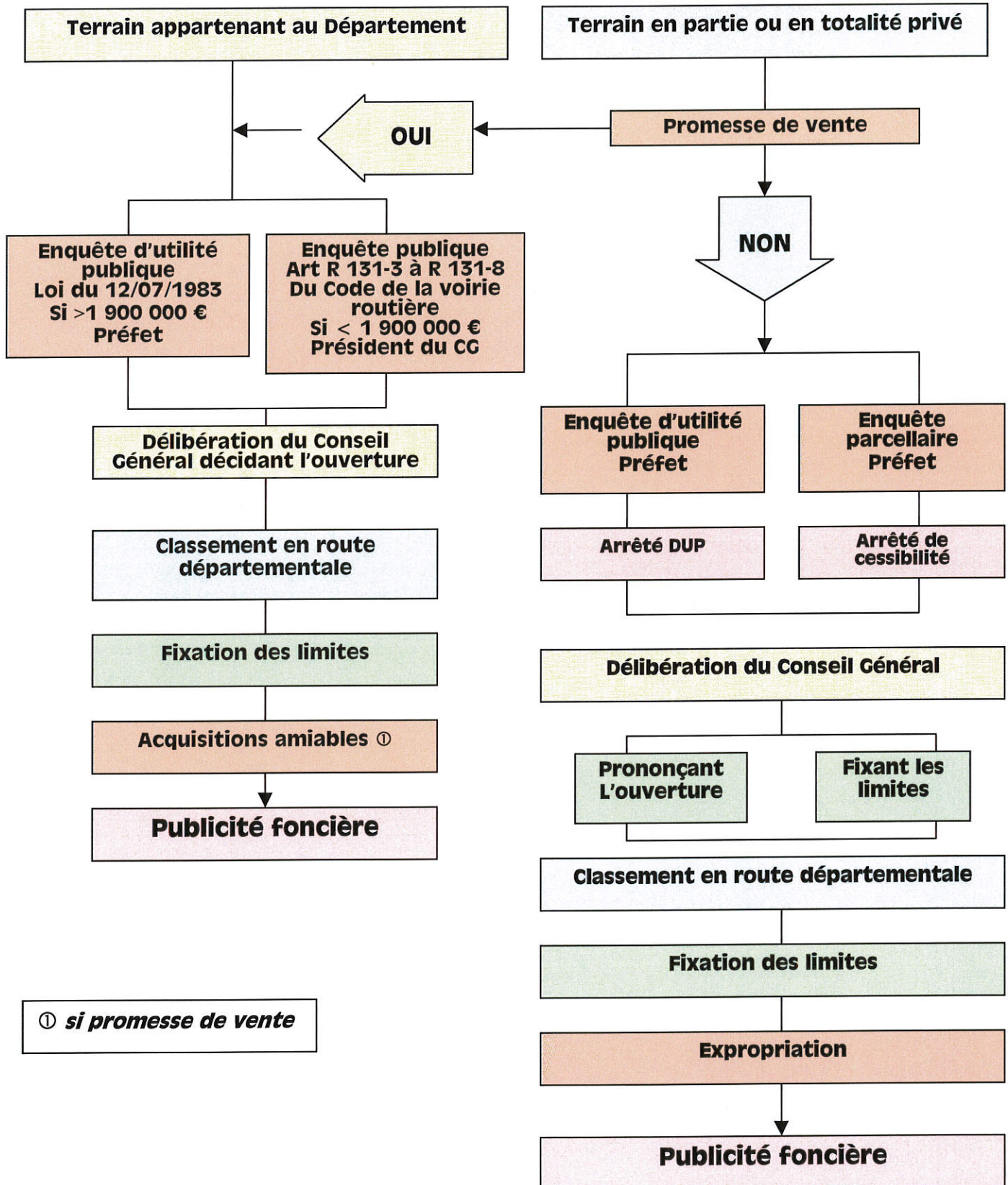
ANNEXE 4-4

Déclassement d'une route départementale



ANNEXE 4-5

Ouverture d'une route départementale à construire

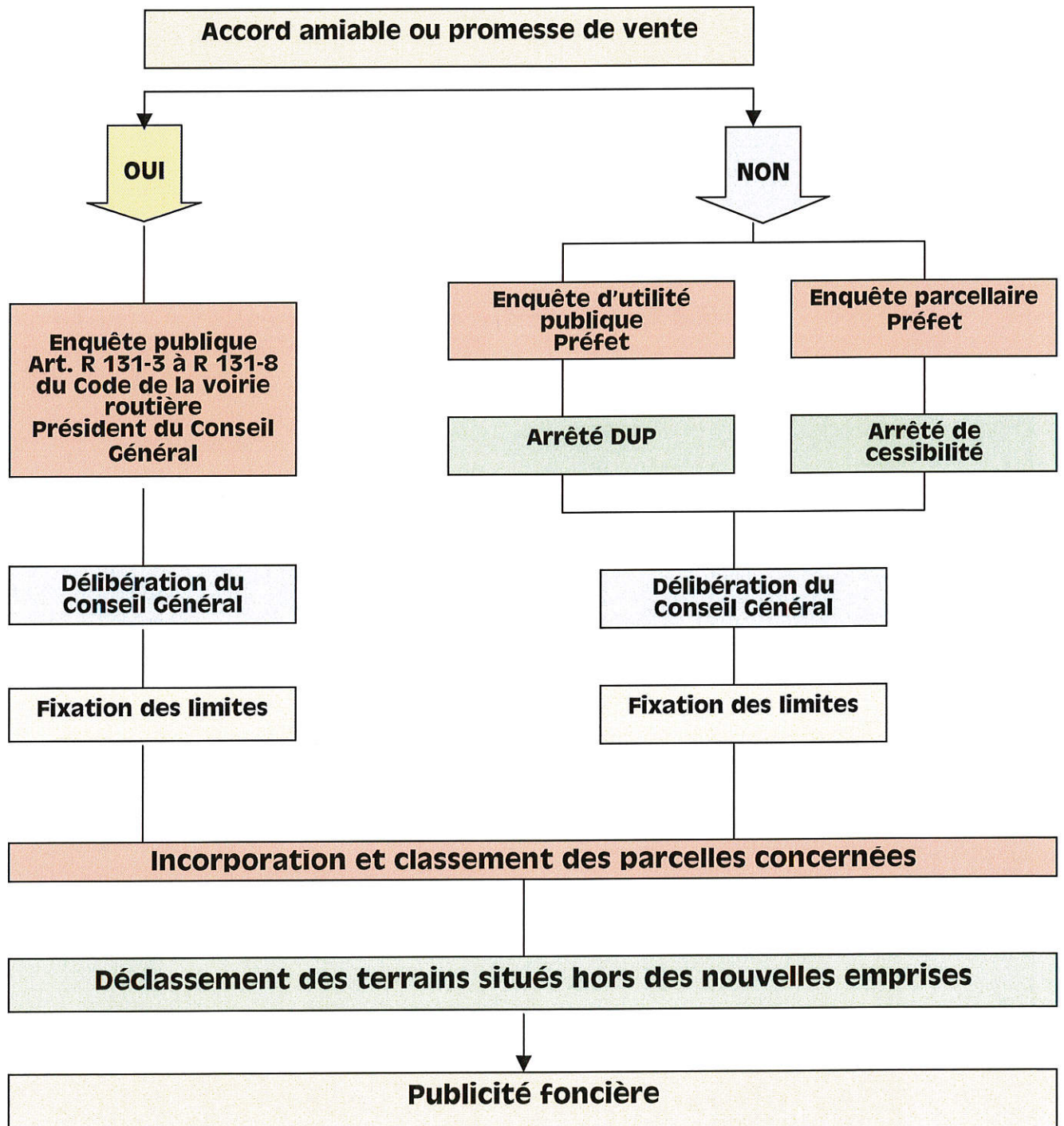


① si promesse de vente

ANNEXE 4-6

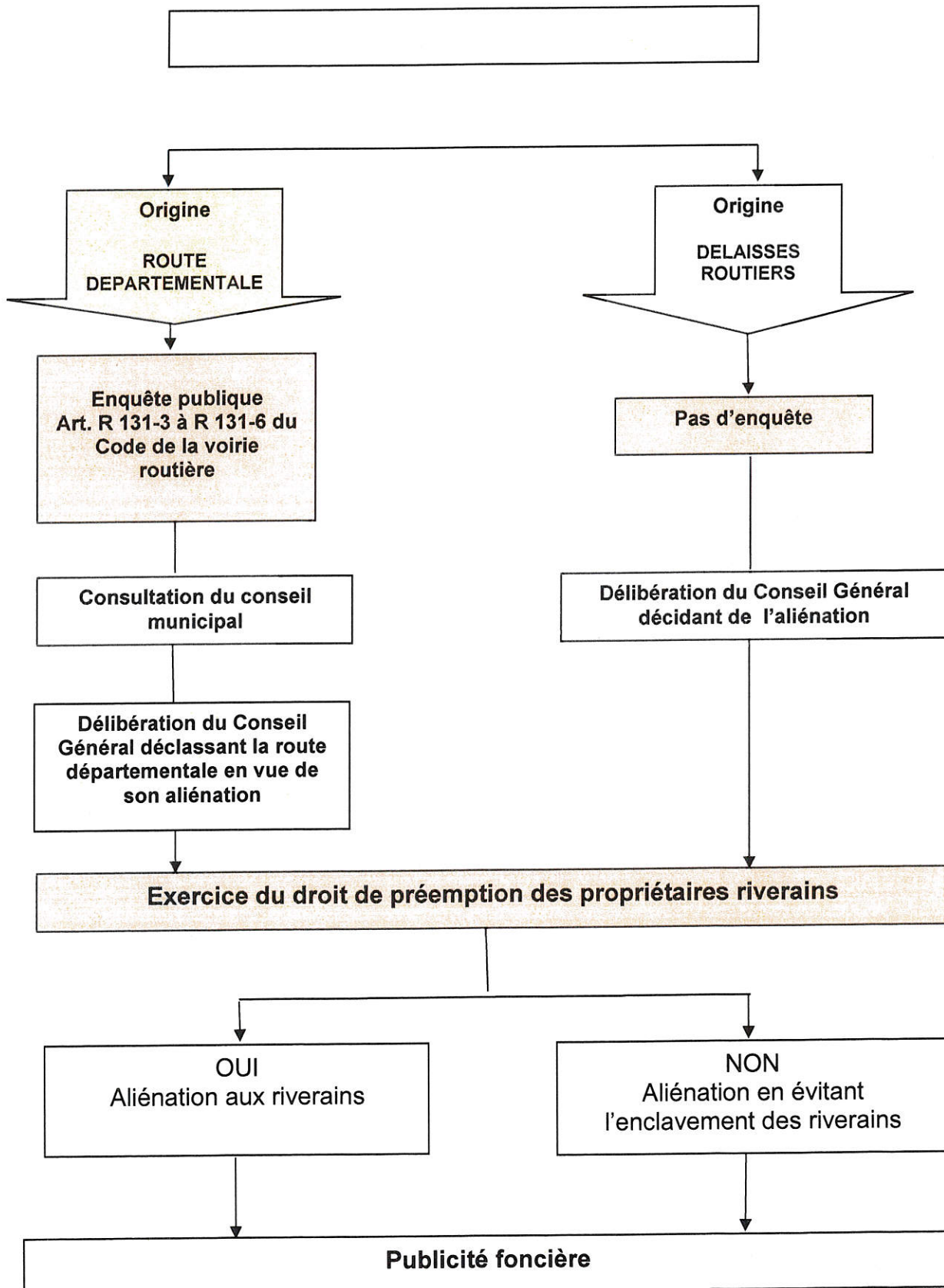
Elargissement ou redressement d'une route départementale

INCORPORATION DES TERRAINS NON BATIS – BATIS OU CLOS DE MURS



ANNEXE 4-7

Aliénation de terrain



ANNEXE 5

PRISE EN CHARGE DE LA SIGNALISATION ROUTIERE HORS AGGLOMERATION EN VIENNE






La signalisation de police en agglomération est à la charge de la commune.

La taille des panneaux :

- Routes à 2 voies : gamme normale
- Routes à 3 voies et + : grande gamme

Rétro réflexion : Classe 2

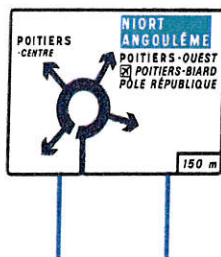
Illustrations diverses :

| | Fourniture | Pose | Entretien | Renouvellement | Suppression |
|---|--------------------------------------|------|--|----------------|--------------------------------------|
| Carrefour <i>Signaux de position</i>  AB3a  AB4 | Gestionnaire de la route prioritaire | | | | |
| <i>Signaux de pré signalisation</i>  150 m AB3b  STOP 150 m AB5 | Gestionnaire de la route prioritaire | | Gestionnaire de la route sur laquelle ils sont implantés | | Gestionnaire de la route prioritaire |
|  AB2  AB6  AB7 | Gestionnaire de la route prioritaire | | | | |

Giratoire



AB25



D42



J5



B21-1

Aménageur du carrefour

Gestionnaire de la route sur laquelle ils sont implantés

Fourniture

Pose

Entretien

Renouvellement

Suppression

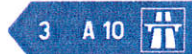
Signalisation directionnelle en et hors agglomération



D347



D 910



D43



D21



D29

> Signaux donnant des indications relatives aux autoroutes :
Gestionnaire de l'autoroute

> Ensembles directionnels:
Collectivité gestionnaire de la route pour :
- Les carrefours RD/RD
- Les ensembles comportant un cartouche jaune
- Les mentions du schéma directeur directionnel avec application d'un prorata pour le support ()

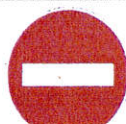
Signaux de prescription



B14



B13



B1

Gestionnaire de la route

Limite d'agglomération



EB 10



EB20



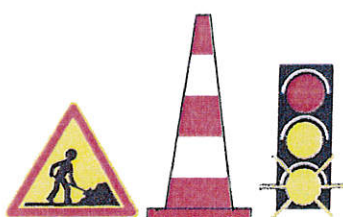
E31

Commune

Gestionnaire de la route

Commune

Signalisation temporaire en et hors agglomération



AK5

K5a

R11



KD21a

Maître d'ouvrage des travaux

Informations

Exemples de panneaux



C1a

C5

C20a

C6



CE3a

CE4b

CE5b

CE1

Demandeur
(sauf la pose réalisée par le gestionnaire de la route)

Panneau d'intérêt touristique ou local



La Vallée des Singes

H30

ID16a

Demandeur
(sauf la pose réalisée par le gestionnaire de la route)

| Fourniture | Pose | Entretien | Renouvellement | Suppression |
|------------|------|-----------|----------------|-------------|
|------------|------|-----------|----------------|-------------|

Signalisation horizontale

Hors agglomération

Gestionnaire de la route

En agglomération :
Cas général

Commune

Cas particulier :
Lorsque le gestionnaire de la route procède à la réfection de la chaussée

Gestionnaire de la route et/ou commune avec prise en compte de la vétusté

Danger particulier hors agglomération

Exemples de panneaux



A15a1



A15c



SORTIE D'USINE

A14+ M9z



A23

Tiers
auquel est
imputable
le danger

Gestionnaire de la route sur
laquelle les signaux sont
implantés

Tiers auquel est
imputable le danger

Gestionnaire de la
route



A14



A15B



A19

Gestionnaire de la voirie sur laquelle le danger existe si celui-ci
n'est pas imputable à un tiers ou si ce tiers est inconnu

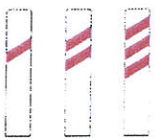
Passage à niveau en agglomération



A7



A8



J10

Fourniture

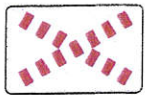
Pose

Entretien

Renouvellement

Suppression

Gestionnaire de la route sur laquelle ils sont implantés



G1



G1bis



UN TRAIN PEUT
EN CACHER
UN AUTRE

G2



R11

Exploitant de la voie ferrée

ANNEXE 6

ROUTES DEPARTEMENTALES Pouvoir de police et autorités compétentes

30/01/2012
SEER/PESR n° 2011/005

| Hors agglomération | | | |
|--|-------------------------------|--------|-----------------------------------|
| Désignation | Classées à Grande Circulation | Arrêté | Non classées à Grande Circulation |
| - Police de la circulation (travaux, ...) (1) | CG avis P | A | CG |
| - Barrières de dégel | CG | A | CG |
| - Passage des ponts (limite T ou interdiction) (2) | P | A | CG |
| - Priorité RD/RD | P avis CG | B | CG |
| - Priorité RD/VC | P avis CG et M | B | CG et Maire |
| - Feux tricolores RD/RD | CG | A | CG |
| - Feux tricolores RD/VC | CG et M | C | CG et Maire |
| - Restriction de vitesse | CG avis P | A | CG |
| - Limitation de tonnage | CG avis P | A | CG |
| En agglomération | | | |
| Désignation | Classées à Grande Circulation | Arrêté | Non classées à Grande Circulation |
| - Police de la circulation (travaux, ...) (1) | M avis P | D | M |
| - Barrières de dégel | CG | A | CG |
| - Passage des ponts (limite T ou interdiction) (2) | P | E | CG |
| - Priorité RD/RD | P avis M | D | M |
| - Priorité RD/VC | P avis M | D | M |
| - Feux tricolores RD/RD | P avis M | D | M |
| - Feux tricolores RD/VC | P avis M | D | M |
| - Restriction de vitesse (< 50 km/h) | M avis P | D | M |
| - Relèvement du seuil vitesse(> 50 km/h) | P avis CG et M | D | M avis CG |
| - Limitation de tonnage | M avis P | D | M |
| - Zone 30 | P avis M et CG | D | M avis CG |
| - Limites agglomération | M | D | M |

(1) Si les travaux sont situés en et hors agglomération l'arrêté est conjoint CG/M rédaction CG avec avis P pour les routes classées à Grande Circulation.
 (2) l'article R 422-4 du Code de la Route précise qu'en cas d'urgence ou de péril imminent, le maire peut prendre les mesures provisoires que lui paraît commander la sécurité, en informant le Préfet et le Président du Conseil Général.

Légende :

- P : Préfet
- CG : Président du CG
- M : Maire

Arrêté :

- A : CG rédaction CG
- B : P rédaction CG
- C : conjoint CG/M rédaction CG
- D : M rédaction M
- E : P rédaction P

ANNEXE 7-1



PREFECTURE DE LA VIENNE

Direction Départementale de
l'Agriculture et de la Forêt

ARRETE N°2009/DDAF/SFEE/257

en date du 09 juin 2009

relatif à la prévention des incendies de végétation dans le département de la Vienne

**LE PRÉFET DE LA RÉGION POITOU-CHARENTES
PRÉFET DE LA VIENNE
CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

VU la loi n°2001-602 d'orientation sur la forêt du 9 juillet 2001 ;
VU le code forestier et notamment ses articles L.321-6, L.322-3 à L.322-12, R.321-15 à R.321-25 et R.322-1 à R.322-9 relatifs à la défense et à la lutte contre l'incendie, modifiés par le décret n°2002-679 du 29 avril 2002 ;
VU le code civil et notamment ses articles 1382 et 1383 ;
VU le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L.2212-1, L.2212-2 5° et L.2215-1 3° ;
VU le décret N° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets à l'organisation des services de l'Etat dans les Régions et Départements,
VU le décret du 9 octobre 2008 nommant M. Bernard TOMASINI, préfet de la région Poitou-Charentes, préfet de la Vienne
VU l'arrêté n°207-ASS/S-85 du 21 mars 1985 relatif au règlement sanitaire départemental de la Vienne ;
VU l'arrêté préfectoral n° 2007/DDAF/SFEE/165 en date du 1er juin 2007 approuvant le Plan Départemental de Protection des Forêts Contre les Incendies (PDPFCI) de la Vienne ;
VU l'arrêté préfectoral n°2007/DDAF/SFEE/166 complété en date du 1er juin 2007 portant classement des massifs forestiers à risque feux de forêt ;
VU l'avis favorable de la commission consultative départementale de sécurité et d'accessibilité consulté par écrit du 11 au 25 mai 2009 ;
SUR proposition du Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt ;

ARRETE

PRÉAMBULES

Article 1 : responsabilité de la personne qui allume un feu :

Toute personne est tenue au respect des dispositions du présent arrêté sans préjudice de l'application des prescriptions fixées par d'autres réglementations (notamment arrêtés municipaux).

Le respect des dispositions du présent arrêté n'exonère pas la personne ayant allumé un feu volontairement ou par négligence, de ses responsabilités vis à vis des tiers.

6-2 : Incinération de végétaux dans des zones situées à plus de 200 m des zones boisées :

A partir du risque modéré, l'incinération des végétaux coupés est soumise au respect de l'ensemble des conditions suivantes:

- la vitesse du vent établi est inférieure à 20 km / heure (les branches ne sont pas agitées),
- les foyers ne se situent pas sous les branches d'arbres,
- il existe à proximité du foyer une prise d'arrosage ou une réserve d'eau de 200 litres au moins reliée à un dispositif d'arrosage permettant de mettre l'eau sous pression,
- le volume des entassements de végétaux à incinérer est compatible avec une durée d'incinération limitée,
- il existe un espace de 5 mètres au moins démunie de toute végétation arbustive ou ligneuse autour de chaque entassement,
- les foyers sont allumés de jour ; ils restent sous surveillance constante et sont éteints avant la tombée de la nuit (au moins 2 heures avant le coucher du soleil) ; il est interdit de les recouvrir avec de la terre.

Article 7 : Écobuage :

7-1 : Définition :

Il s'agit des opérations de destruction d'une végétation ligneuse ou herbacée sur pied : incinération de broussailles, de brandes, de chaumes... à l'exclusion de l'incinération des végétaux coupés visés aux articles précédents.

7-2 : Demande d'autorisation pour l'exécution d'un écobuage :

Toute opération d'écobuage est soumise à autorisation préalable délivrée par la Direction départementale de l'agriculture et de la forêt. La demande d'autorisation composée du formulaire joint au présent arrêté (annexe 3), accompagné des pièces demandées doit être adressé au plus tard 5 jours ouvrés avant la date ou la période prescrite pour l'écobuage, par le propriétaire ou son ayant-droit.

La DDAF se réserve le droit de ne pas délivrer d'autorisation d'écobuage si elle juge l'opération dangereuse.

Une copie de l'autorisation ou du refus d'autorisation sera adressée à la mairie de la commune concernée par l'écobuage, au chef de la brigade de gendarmerie concernée, au Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS).

Le matin du jour prévu pour l'écobuage, le bénéficiaire de l'opération devra contacter le Centre de Traitement de l'Alerte (CTA) du Service Départemental d'Incendie et de Secours pour le prévenir de la mise à feu et vérifier que les conditions météorologiques sont satisfaisantes.

Si le niveau de risque évolue à un niveau sévère au cours de la période prescrite pour l'opération d'écobuage, cette dernière sera obligatoirement reportée.

7-3 : Prescriptions générales pour l'exécution d'un écobuage :

La mise en œuvre d'un écobuage doit respecter l'ensemble des prescriptions suivantes :

- cloisonnement des parcelles à écobuer en surfaces d'intervention inférieures à 10 ha,
- suppression de la végétation sur au moins 5 mètres autour de la surface à écobuer (largeur à adapter en fonction de la hauteur et de la densité de la végétation à détruire), cette suppression se fera par travail de sol superficiel sur les terres agricoles ou par coupe à ras du sol et exportation dans les autres cas.
- les parcelles riveraines des îlots d'écobuage ne doivent pas porter de céréales à paille inflammables non récoltées,
- la vitesse du vent doit être inférieure à 20 km / heure au moment de la mise à feu,
- présence, pendant toute l'opération d'écobuage, d'un personnel de surveillance et d'extinction suffisant,
- extinction totale des cendres et résidus à la fin de l'opération pour éviter les reprises de feu,
- l'opération d'écobuage débute de jour, après le lever du soleil, et doit être terminée au moins 2 heures avant le coucher du soleil

Article 8 : Dispositions applicables en cas de travaux forestiers

8-1 : Travaux forestiers dans les massifs classés à risque feux de forêt :

Dans les massifs classés à risque feux de forêt définis par l'arrêté préfectoral n°2007/DDAF/SFEE/166 susvisé et en période de risque modéré, les propriétaires, les ayants-droit ou les entreprises utilisant des matériels susceptibles de provoquer des départs de feu (tout matériel à moteur) doivent cesser les travaux avant 13 heures, pour éviter la période de la journée la plus propice au déclenchement et à l'extension des feux.

A partir du risque sévère, les travaux forestiers utilisant des matériels susceptibles de provoquer des départs de feu (matériels à moteur) sont interdits.

Article 13

L'arrêté préfectoral n°2001-PC-30 en date du 24 juillet 2001 relatif à la prévention des incendies de végétation dans le département de la Vienne est abrogé.

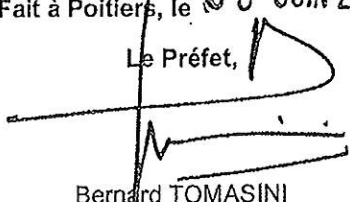
Article 14 : Recours

Le présent arrêté est susceptible de recours gracieux auprès du préfet et de recours hiérarchiques auprès du ministre de l'agriculture et de la pêche dans un délai de deux mois suivant sa notification.

Il peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Poitiers, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification, ou, en cas de recours gracieux ou hiérarchique, à compter de la réponse ou du rejet implicite de l'autorité compétente.

Article 15 : Exécution, publication

Le secrétaire général de la Préfecture,
le directeur de cabinet,
les sous-préfets de Châtelleraut et de Montmorillon,
le directeur départemental de l'agriculture et de la forêt,
le chef de l'agence régionale de l'office national des forêts,
le directeur départemental des services d'incendie et de secours,
le directeur du service interministériel de défense et de protection civile,
le commandant du groupement de gendarmerie,
le directeur départemental de la sécurité publique,
le chef du service départemental de l'office national de la chasse et de la faune sauvage,
le chef du service départemental de l'office national de l'eau et des milieux aquatiques,
les Maires du département de la Vienne,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Fait à Poitiers, le 09 JUN 2009
Le Préfet,

Bernard TOMASINI

Liste des annexes :

- annexe 1 : Carte des secteurs « Indice Feu Météo » et des massifs classés à risque feu de forêt
- annexe 2 : Moyens de communication de l'Indice Feu Météo.
- annexe 3 : Carte du réseau routier de la Vienne concerné par l'interdiction de brûlage de végétaux à moins de 200 mètres.
- annexe 4 : Formulaire de demande d'autorisation d'écobuage
- annexe 5 : Tableau récapitulatif des mesures en fonction du risque feu météo.

Moyens de communication de l'Indice Feu Météo

- Serveur vocal de la préfecture : IFM du jour enregistré le matin

n°05-49-55-69-90



DEMANDE D'AUTORISATION D'ÉCOBUAGE
 EN APPLICATION DE L'ARRÊTÉ N°2009/DDAF/SFEE/257 EN DATE DU 09 JUIN 2009 RELATIF À LA PRÉVENTION DES
 INCENDIES DE VÉGÉTATION DANS LE DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

L'écobuage est une opération de destruction par incinération d'une végétation ligneuse ou herbacée sur pied (incinération de broussailles, de brandes, de chaumes). L'incinération de végétaux coupés en tas ne relève pas de la présente demande d'autorisation.

La présente demande, accompagnée des pièces demandées, doit être adressée, après visa par le(s) maire(s) de la (des) commune(s) concernée(s), à la Direction Départementale de l'Agriculture de la Vienne au plus tard 5 jours ouvrés avant la date ou la période pressentie pour l'écobuage

DEMANDEUR

CIVILITE : (le cas échéant) Madame Mademoiselle Monsieur

STATUT JURIDIQUE : _____
propriétaire privé, association loi 1901, collectivité, groupement de communes, ...

NOM de naissance du demandeur, ou RAISON SOCIALE pour les personnes morales :

NOM d'usage du demandeur, ou APPELLATION COMMERCIALE pour les personnes morales : (le cas échéant)

Prénom : _____

Pour les personnes morales :

NOM du représentant légal : _____

Prénom du représentant légal : _____

NOM, Prénom du responsable du projet (si différents) : _____

COORDONNEES DU DEMANDEUR

Adresse: _____

Code postal : _____ Commune : _____

Tél : _____ Portable : _____ Télécopie : _____

Courriel : _____

LOCALISATION DES TERRAINS CONCERNES PAR L'ECOBUAGE :

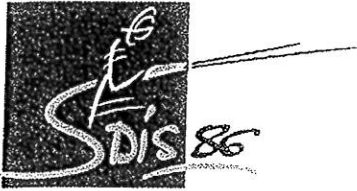
| Commune | Lieu-dit | Section | N° Parcelle | Distance (en mètres) au terrain boisé ou de lande le plus proche | Surface à écobuer (ha) |
|-----------------------------------|----------|---------|-------------|--|------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| SURFACE TOTALE A ECOBUER : | | | | | |

PIECES A JOINDRE AU DOSSIER

- > Un plan de situation (extrait de carte IGN au 1/25000^{ème} ou au 1/50000^{ème})
- > Un extrait de plan cadastral contenant les parcelles concernées par l'écobuage

Tableau récapitulatif des mesures en fonction du risque feu météo

| | Risque faible IFM 0 à 5 | Risque léger IFM 6 à 10 | Risque modéré IFM 11 à 15 | Risque sévère IFM 16 et 17 | Risque très sévère IFM 18 à 20 | Risque exceptionnel IFM 18 à 20 + expertise |
|--|----------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------------------|---|
| Personne autre que le propriétaire ou ses ayant droit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit |
| Porter, allumer un feu ou jeter des objets en ignition dans les zones boisées et à moins de 200 mètres de ces zones boisées, y compris sur les voies qui les traversent | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit |
| Propriétaires ou leurs ayant droit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit |
| Tout feu de végétation (incinération ou écobuage) à moins de 200 m des routes nationales ou des routes départementales de 1ère catégorie, autoroutes, réseau ferroviaire, aéroport de Poitiers Biard | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit | Interdit |
| Feu de cuisson (méchouis, barbecues...) et incinérateurs de jardin | | | | | | |
| - dans les massifs classés à risque feu de forêt | | | Autorisé sous condition : - l'installation pour méchouis ou barbecue doit être fixe et entourée par un espace débroussaillé d'au moins 50m - pas d'installation sous couvert d'arbre - point d'eau à proximité | Interdit | Interdit | Interdit |
| - dans les autres cas | | | Autorisé sous condition : - pas d'installation pour méchouis ou barbecue sous couvert d'arbre - point d'eau à proximité | Interdit | Interdit | Interdit |
| Écobuage (incinération de végétation ligneuse ou herbacée sur pied) : | | | | | | |
| - dans tous les autres cas | | | Soumis à demande d'autorisation préalable : demande auprès de la DDAF (copie de l'autorisation délivrée par la DDAF au SDIS et à la mairie) | Interdit | Interdit | Interdit |
| Travaux forestiers utilisant des matériels susceptibles de provoquer des départs de feu (tout matériel à moteur) | | | | | | |
| - dans les massifs classés à risque feu de forêt | | | Non réglementé | Autorisé entre le lever du jour et 13h00 | Interdit | Interdit |
| - dans toutes les autres zones boisées | | | Non réglementé | Interdit | Interdit | Interdit |



Chasseneuil, le 24 mars 2010

SERVICE OPERATION

Affaire suivie par le Cne Jean-Luc REDONNET
☎ 05 49 49 18 00
☎ 05 49 49 18 12
Courriel : jean-luc.redonnet@sdis86.net

NOTE DE SERVICE PERMANENTE
OPE / 2010 - 10

OBJET : Prévention des incendies de végétation

A l'approche de la saison Feux de Forêt 2010, il nous est apparu important de rappeler la réglementation applicable pour la protection des forêts contre les incendies.

Tout d'abord, le plan départemental de protection des forêts contre les incendies (PDPFCI) comporte un rapport de présentation des risques ainsi qu'un document d'orientation précisant les actions à mettre en œuvre et les objectifs à atteindre. Une cartographie précise les massifs classés à risque, et l'engagement des secours est régie comme suit :

- Risque moyen : IFM* de 0 à 15 : 2 CCFM
- Risque sévère et très sévère : IFM de 16 à 20 : 1 GIFF

En parallèle, l'arrêté relatif à la prévention des incendies de végétation en date du 9 juin 2009 vient préciser les conditions d'autorisation de certaines activités telles que les écobuages ou incinérations. Vous trouverez en annexe le tableau récapitulatif sur lequel vous pourrez vous référer.

A compter de ce jour, tous les Centres de Secours seront informés par messagerie Systel dès que le niveau risque sévère est atteint dans l'un des secteurs (16 et plus). Cette alerte vous permettra d'insister sur la vérification des équipements spécifiques FdF ainsi que de rappeler à l'occasion des manœuvres les spécificités de ces interventions.

* IFM : L'Indice Forêt Météo dimensionne les conditions météorologiques propices aux incendies de forêt. Dans notre département, Météo-France a défini 5 secteurs pour lesquels nous disposons de données précises : Loudun, Montmorillon, Poitiers, Lusignan, Civray.

Destinataires :

Chaîne de commandement
CTA/CODIS : Chefs de salle
Tous chefs de Centre

Pour le Directeur Départemental des Services
d'Ince.

Lieutenant-Col.

| | Risque faible IFM 0 à 5 | Risque léger IFM 6 à 10 | Risque modéré IFM 11 à 15 | Risque sévère IFM 16 et 17 | Risque très sévère IFM 18 à 20 | Risque exceptionnel IFM 18 à 20 + expertise |
|---|--|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
| Travaux agricoles : broyage de végétaux (haie, chaume, jachère...) - sur des terrains situés à moins de 200 m des massifs classés à risque feu de forêt - dans les autres cas | | | | | | |
| | Autorise entre le lever du jour et 13h00 | | | | | |
| Incinération de végétaux coupés (rémanents, déchets végétaux), issus de l'exploitation courante des fonds ruraux ou de l'entretien des jardins des particuliers : - dans les zones boisées et à moins de 200 m de ces zones boisées Propriétaires ou leurs ayants droit | | | | | | |
| | Autorise sous conditions : → vitesse du vent < 20 km/h → pas de foyers en dessous des branches diabres → présence à proximité d'une prise d'arrosage ou réserve d'eau d'au moins 200 l → volume des entassements végétaux compatible avec une durée d'incinération limitée (feu devant être éteints avant la tombée de la nuit) → espace d'au moins 5m démunis de végétation autour de chaque entassement | | | | | |

Avenue Galilée - BP 60120 - 86961 Futuroscope Chasseneuil Cedex
 Téléphone : 05 49 49 18 00
 info@scds86.net
 www.scds86.net

Toute correspondance est à adresser impersonnellement à Monsieur le Directeur Départemental

ANNEXE 7-2



PREFECTURE DE LA VIENNE

ARRETE N°2009/DDAF/SFEE/234

Relatif à l'interdiction d'application de produits phytopharmaceutiques à proximité des milieux aquatiques

Le préfet de la région Poitou-Charentes,
préfet de la Vienne,
Chevalier de la légion d'honneur
Officier de l'ordre national du mérite,

VU le Code de l'Environnement, et notamment les articles L.210-1 et suivants, et les articles L.216-6 et L.432-2 ;

VU le Code Rural et notamment les articles L.251-18, L.253-1 à 17 sur la mise sur le marché et le contrôle des produits antiparasitaires, ainsi que les articles L.254-1 à 10 et R.254-1 à 15 relatifs à la distribution et à l'application par des prestataires de services de produits antiparasitaires à usage agricole et assimilés ;

VU le Code de la Consommation et notamment les articles L.215-1 à 3 relatifs à la recherche et à la constatation des infractions ;

VU le Code de la Santé Publique et notamment les articles L.1311-2 à 4 ;

VU l'arrêté inter-ministériel du 12 septembre 2006 relatif à la mise sur le marché et à l'utilisation des produits visés à l'article L.253-1 du code rural ;

VU le décret du 9 octobre 2008 nommant Bernard TOMASINI préfet de la région Poitou-Charentes, Préfet de la Vienne ;

VU l'avis de la MISE relatif à l'interdiction d'utilisation des produits phytopharmaceutiques à proximité des milieux aquatiques en date du 23 avril 2009 ;

CONSIDERANT la présence permanente de substances actives issues des produits phytopharmaceutiques détectées lors des analyses régulières de suivi de la qualité des eaux superficielles et souterraines de Poitou-Charentes effectuées par le réseau du Groupe Régional d'Action pour la réduction des Pesticides (GRAP), des agences de l'eau Loire-Bretagne et Adour-Garonne ;

CONSIDERANT que le traitement chimique à proximité immédiate des fossés, cours d'eau, canaux et points d'eau constitue une source directe de pollution qui représente un risque toxicologique exceptionnel à l'égard des milieux aquatiques concernés et d'altération de la qualité des eaux ;

CONSIDERANT qu'en Poitou-Charentes il est avéré que la nature des sols et la densité du réseau hydrographique rendent les ressources en eau potable particulièrement vulnérables aux pollutions par les produits phytopharmaceutiques ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Vienne,

ARRETE

Article 1 : Conformément aux dispositions prévues par les articles du code rural et par l'arrêté inter-ministériel du 12/09/2006 sus-visés, les produits phytopharmaceutiques doivent être utilisés dans le strict respect de leur autorisation de mise sur le marché en particulier vis-à-vis de l'application de la **Zone Non Traitée (ZNT) au voisinage des points d'eau** comme définis dans l'arrêté sus-visé. La ZNT est au **minimum de 5 mètres** sauf avis contraire figurant explicitement sur l'étiquette du produit commercial et qui peut porter la ZNT à 20 m, 50 m ou plus de 100 m. L'article 14 de l'arrêté du 12 septembre 2006 sus-visé stipule que la ZNT à respecter peut être réduite de 20m à 5m ou de 50m à 5m selon certaines conditions décrites en son annexe 3.

Article 2 : L'application des produits phytopharmaceutiques est interdite sur le réseau hydrographique, même à sec, qui n'apparaît pas sur les cartes IGN au 25 000^{ème} et comprenant fossés, les collecteurs d'eau pluviale, les points d'eau ainsi que les puits et forages.

Article 3 : Toute application est interdite sur avaloirs, caniveaux et bouches d'égout.

Article 4 : La prévention de la propagation des organismes nuisibles fait l'objet de dispositions particulières prévues par l'article 13 de l'arrêté inter-ministériel du 12/09/2006 sus-visé qui prévoit qu'un arrêté Ministériel doit fixer les modalités d'application des produits à mettre en oeuvre en particulier pour protéger les points d'eau.

Article 5 : Un panneau rappelant les dispositions des articles 1 et 2, de la taille minimale d'une feuille A4, et sur le modèle figurant à l'annexe 1, doit être affiché de façon visible pour le public dans chaque lieu de distribution ou centre d'application de produits.

Article 6 : Les dispositions du présent arrêté sont applicables dès sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Vienne.

Article 7 : Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront punies selon les peines prévues par l'article L253-17 du code rural.

Si l'impact de l'infraction provoque des effets nuisibles sur la santé et ou de dommages à la faune et à la flore, les peines encourues sont prévues par les articles L216-6 et L432-2 du code de l'environnement.

Article 8 : Le Secrétaire Général de la Préfecture, le Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt, le Directeur Régional de l'Alimentation de l'Agriculture et de la Forêt de la région Poitou-Charentes, le Directeur Départemental de l'Equipement, le Commandant du Groupement de Gendarmerie, le Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales, le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, le chef de Service départemental de l'Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques, les Maires des communes du département, sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs et affiché en mairie.

Fait à Poitiers, le 2 juin 2009

Le Préfet,

signé

Bernard TOMASINI

ANNEXE 8

CORNICHE

(et tableaux sous corniche ou ornements appliqués)
en tous matériaux autres que plâtre

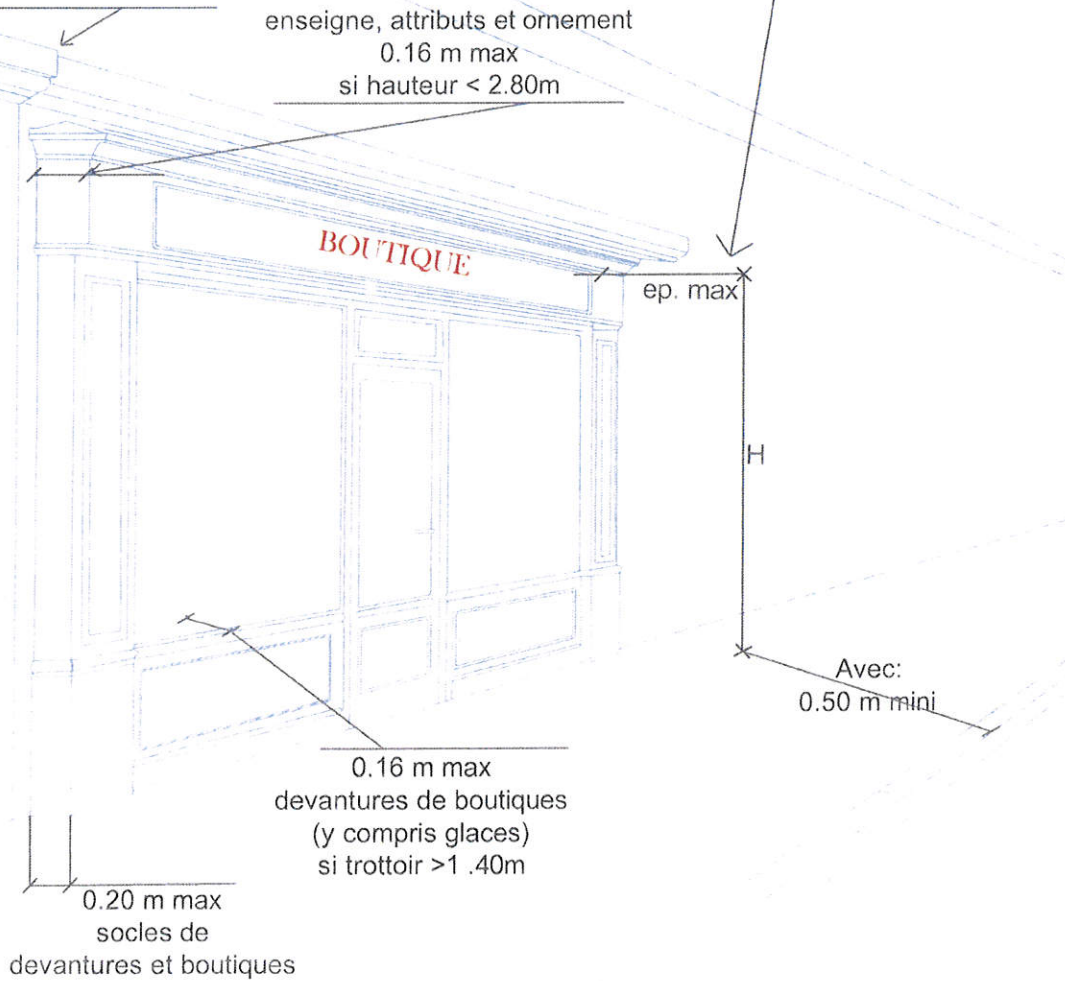
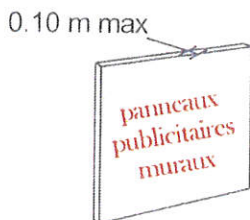
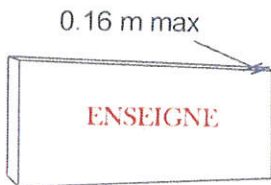
| Hauteur au dessus du trottoir | Limite de l'épaisseur de la saillie |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| < 3,00 m | 0,16 m |
| entre 3 m et 3,50 m | 0,50 m |
| > 3,50 m | 0,80 m |

Les parties les plus saillantes des ouvrages étant à 0,50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arrête du trottoir

corniche où il n'existe pas de trottoir : saillie max 0.16 m

corniche plâtre quelque soit la hauteur : saillie max 0.16 m

enseigne, attributs et ornement
0.16 m max
si hauteur < 2.80m



Grands balcons et saillies de toitures

saillies maximum 0,80 m

Hauteur au dessus du sol
minimum à respecter

largeur du trottoir effective

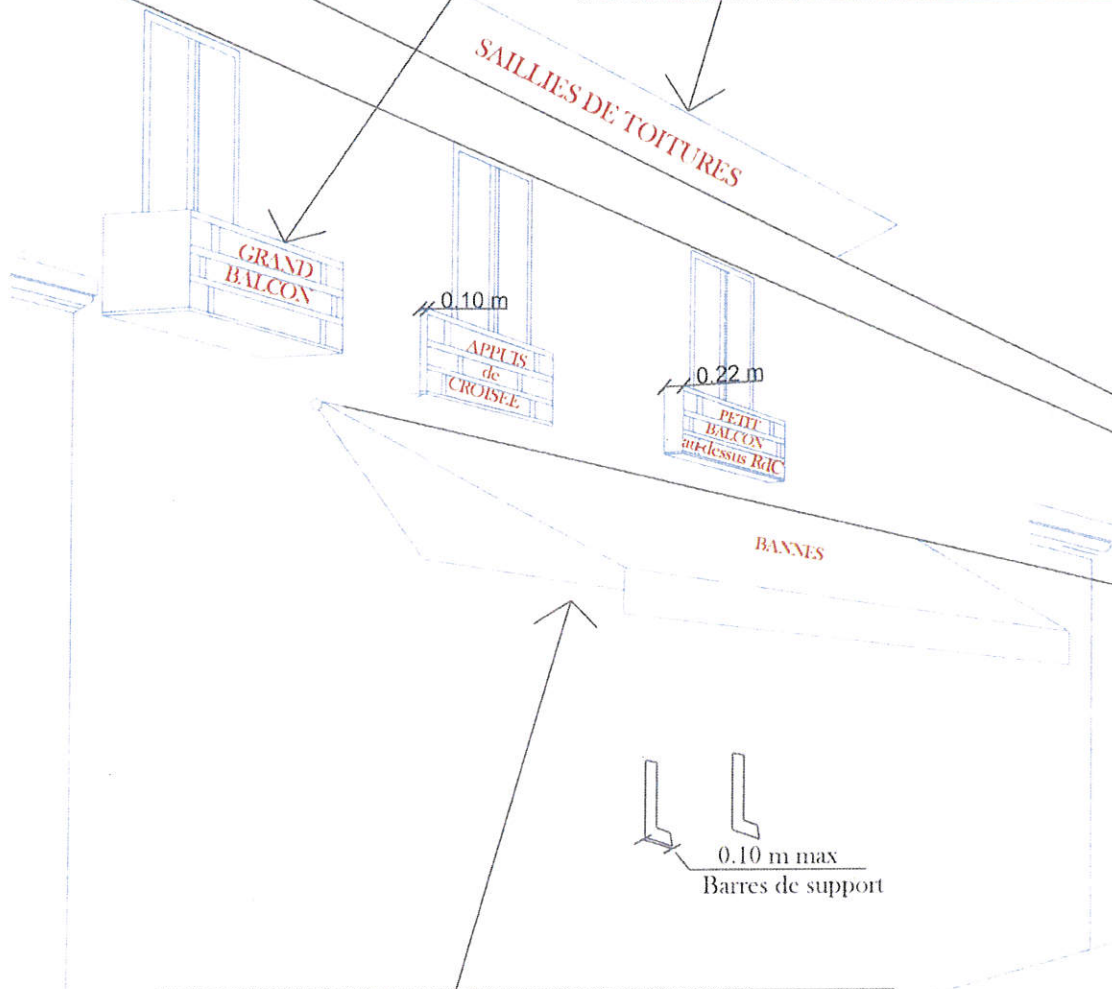
4,30 m

< 1,40 m

3,50 m

> 1,40 m

Ces ouvrages ne peuvent être établis
que dans les voies ayant au moins 8 m de largeur



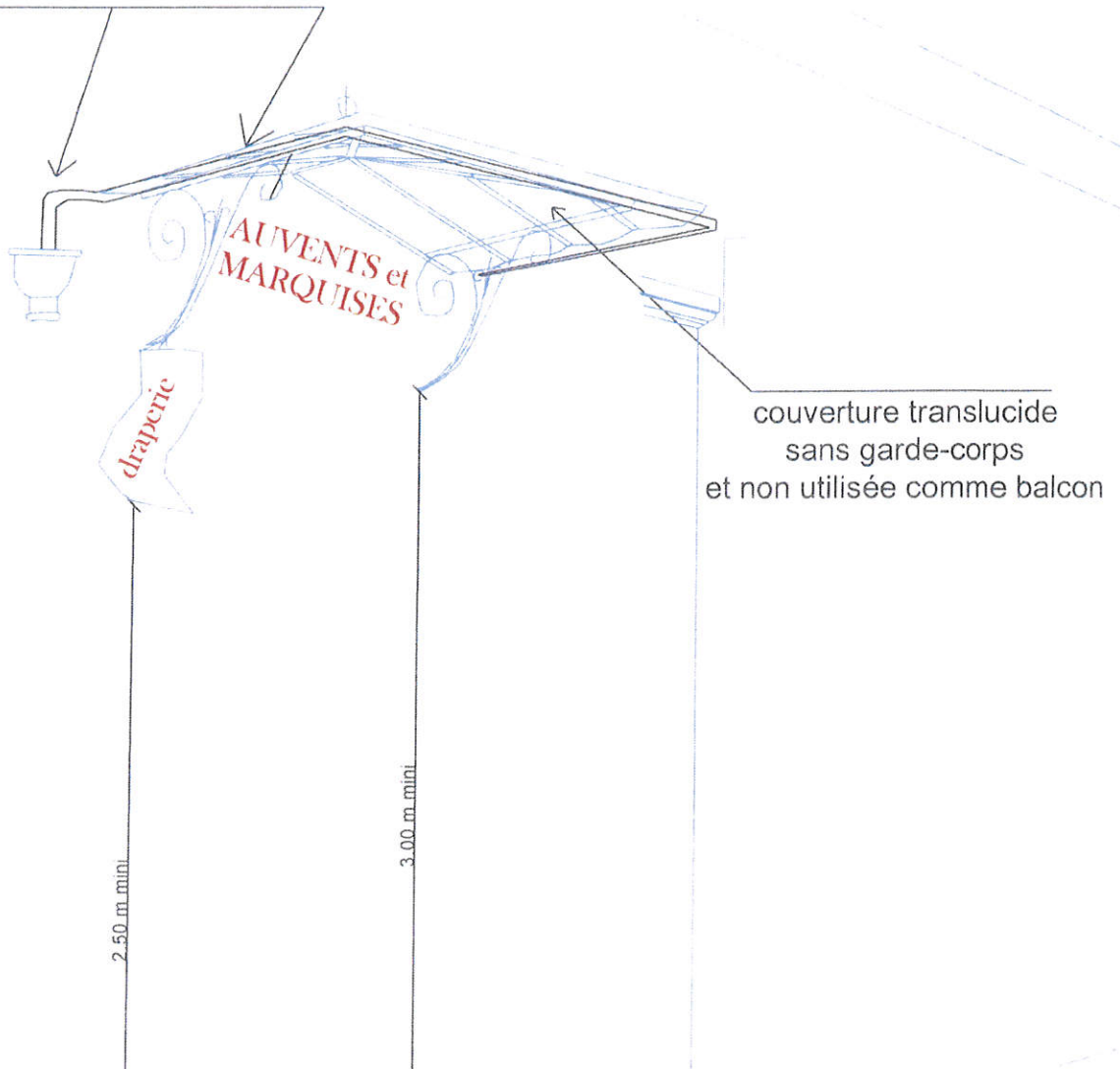
Bannes

hauteur minimum au dessus du trottoir 2,50 m (pour toutes parties)

Les parties les plus en saillie doivent être
à 0,50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arrête du trottoir
ou à 0,80 m au moins de l'axe de la ligne végétale la plus voisine si elle existe
et à 4 m au plus du mur de façade

Ces ouvrages ne peuvent être posés
que devant les façades où il existe un trottoir

les eaux pluviales doivent s'écouler
par des tuyaux de descente
appliqués contre le mur de façade
et ne déversant pas sur le trottoir



Auvents et marquises

hauteur minimum au dessus du trottoir: 3,00 m
(pour toutes parties)

Ces ouvrages ne sont autorisés que sur les façades
devant lesquelles il existe un trottoir d'au moins 1,40 m de largeur

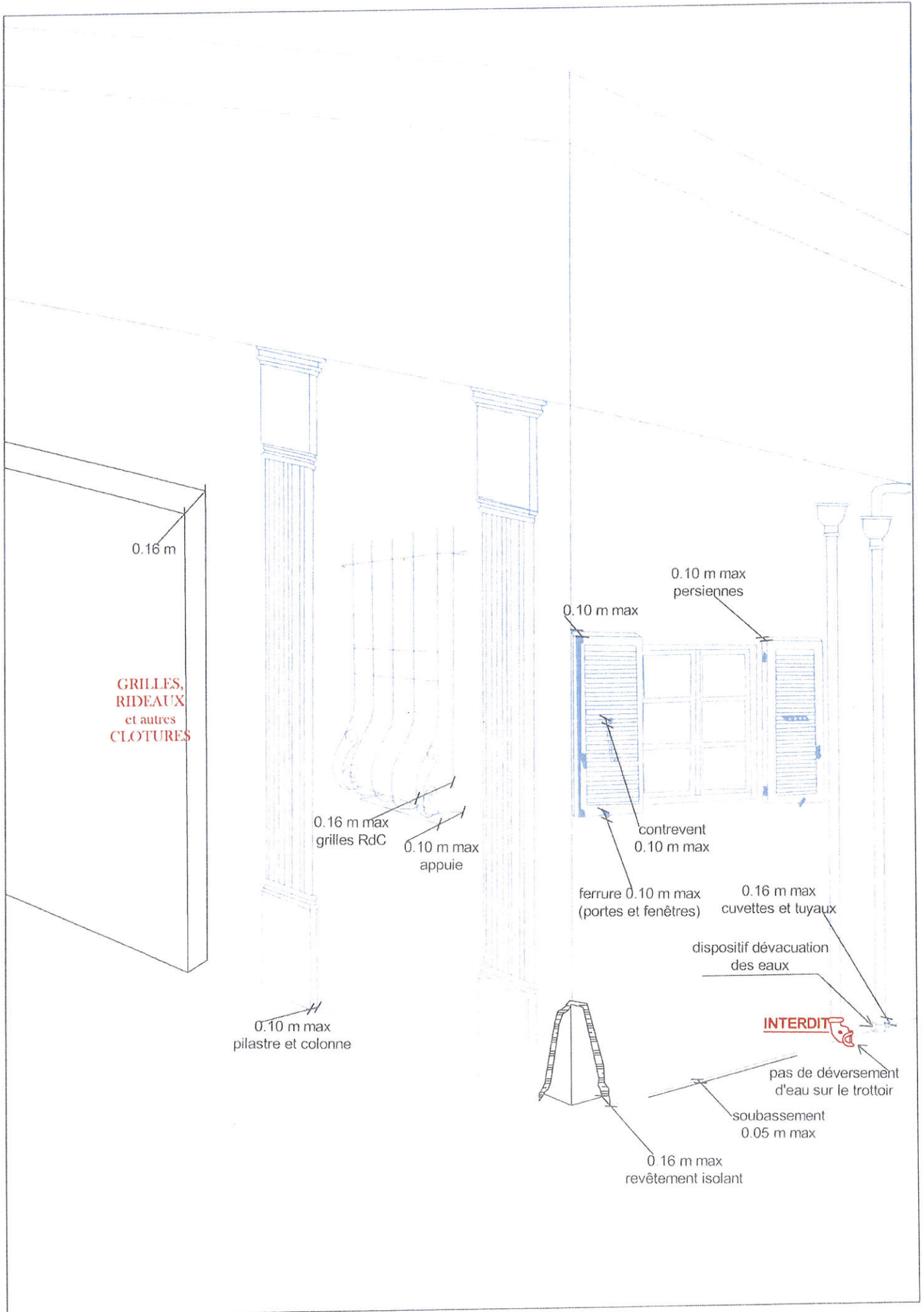
Les parties les plus en saillie doivent être
à 0,50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arrête du trottoir
et à 0,80 m au moins de la ligne végétale la plus voisine si elle existe

Leur hauteur

ne doit pas excéder 1 m (non compris les supports)

Côtes des saillies

| <u>saillie maximum des marquises</u> | <u>largeur du trottoir</u> |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 4 m au plus du nu du mur de façade | > 2,30 m |
| 0,80 m | < 2,30 m |



ANNEXE 9

PIECES A JOINDRE AU DOSSIER DE PERMISSION DE VOIRIE OU DE CONVENTION D'OCCUPATION

Chaque dossier devra comporter une note de présentation du projet rappelant les décisions antérieures prises lors des concertations initiales éventuelles ainsi que les motivations du projet

Réseaux souterrains

Dans le cadre de la réalisation de réseaux souterrains, une autorisation d'occupation est nécessaire avant tous travaux.

La demande d'autorisation d'occupation doit être accompagnée d'un dossier technique comportant :

- un plan de situation,
- le positionnement de la canalisation projetée,
- le positionnement des autres réseaux,
- une coupe de la tranchée avec épaisseur des couches et des matériaux utilisés.

Par ailleurs, **en plus de ces éléments**, le dossier devra être complété comme suit :

En agglomération : les plans, si possible au 1/200^{ième} ou au 1/500^{ième}, devront faire apparaître les trottoirs .

Hors agglomération : les plans, au 1/500^{ième} ou au 1/1000^{ième}, devront faire apparaître :

- ✚ les fossés,
- ✚ la largeur de l'accotement,
- ✚ la distance entre la canalisation projetée et le bord de la chaussée.

Réseaux aériens

Dans le cadre de la réalisation de réseaux aériens, le dossier technique devra faire apparaître clairement le positionnement des supports en domaine privé ou public.

Il sera traduit sur un schéma de positionnement du support par rapport au domaine public (positionnement du fossé – limite du domaine public).

Branchements (DICT « renforcée »)

Le gestionnaire de la route sera informé des projets de branchements souterrains à partir de la DICT « renforcée », complétée avec les éléments suivants :

- ✚ plan de situation,
- ✚ plan permettant le repérage des travaux (cadastre, etc...),
- ✚ coupe de tranchée retenue avec l'épaisseur et la nature des matériaux utilisés,
- ✚ position du chantier par rapport à la chaussée (préciser l'empiètement),
- ✚ plan type de signalisation retenu sur la base du schéma de signalisation du manuel du chef de chantier (SETRA 2000, signalisation temporaire). En cas de circulation alternée, le mode d'alternat utilisé est précisé : il dépend de l'importance du trafic.



PROCÈS VERBAL DE CONFORMITÉ DE TRAVAUX AUTORISÉS SUR DOMAINE PUBLIC DÉPARTEMENTAL

ANNEXE 10

Permission d'occupation du domaine public N° :

Date de la permission :

Objet / nature de l'autorisation :

Situation des ouvrages ou des travaux et n° de la
voie :

Représentant légal du maître d'ouvrage :

Représentant du maître d'œuvre :

Entrepreneur :

A - PROCES VERBAL DE CONFORMITE DES TRAVAUX AUTORISES SUR DOMAINE PUBLIC DEPARTEMENTAL

Je soussigné représentant du Département, Gestionnaire du Domaine Public Départemental dûment Habilité,

- En présence du représentant légal du Maître de l'ouvrage.
- En l'absence du représentant légal du Maître de l'ouvrage.
- En présence de l'entrepreneur.
- En l'absence de l'entrepreneur dûment convoqué.

1 - Après avoir procédé aux examens et vérifications nécessaires, constate que :

- Les prescriptions prévues dans l'autorisation de voirie sont respectées. (si des épreuves sont prévues elles seront jointes au présent procès verbal).
- Les travaux et prestations prévus ont été exécutés et sont compatibles avec le bon fonctionnement du domaine public départemental.
- Les ouvrages sont conformes à l'autorisation.
- Les installations de chantiers ont été repliées.
- La voirie, les terrains et les lieux ont été remis en l'état.
- Des remarques et réserves sont jointes en annexe.

2 - Après avoir procédé aux examens et vérifications nécessaires, constate que :

- La conformité ne peut pas être délivrée. (Joindre justificatif en annexe)

B- DECISION DU REPRESENTANT LEGAL DU GESTIONNAIRE DE VOIRIE

Sur le vu du présent procès verbal et des constatations établies, le représentant du gestionnaire de voirie agissant par délégation décide que la conformité est :

- Prononcée
- Ajournée

Date du procès verbal :

Le représentant du Maître
d'ouvrage :

Le représentant du Département
gestionnaire de la voirie :

ANNEXE 11

BAREME DES REDEVANCES

| Nature de l'occupation | Redevances perçues ① | | |
|---|---|--|--|
| | A la délivrance de l'autorisation par pétitionnaire ② | Annuellement | |
| 1) Ouvrages de télécommunication (décret 2005-1676 du 27/12/2005) délibération 15/05/2006 | | | |
| | | Unité | Tarif (valeur 2006) |
| Artères souterraines | - | Mètre linéaire | 0,03 € |
| Artères aériennes | - | Mètre linéaire | 0,04 € |
| Ouvrages au sol | - | M2 | 20 € |
| 2) Ouvrages de transport et de distribution d'électricité (décret 2002-409 du 26/03/2002) délibération du 20/12/2002 | - | Population des communes du département | 0,0457 € + 15 245 € de terme fixe (valeur 2002) |
| 3) Ouvrages de transport et de distribution de gaz décret 2007-606 du 25/04/2007 délibération du 16/05/2008 | - | Mètre linéaire | 0,035 € + 100 € de terme fixe (valeur 2007) |

Département de la Vienne
D.G.A.A. -Direction des Routes

Annexe à l'arrêté de voirie n° (exemple)

Choix de la structure de chaussée après remblayage de tranchée sur la RD (exemple) Entre les P.R. et

Les données concernant le trafic sont issues du document intitulé
"Recensement de la circulation sur les routes de la Vienne" - année 2012

| | | |
|-------------------------|------|---|
| MJA | 1000 | Saisir la moyenne journalière Annuelle du trafic tous véhicules et sens confondus sur la Rd (exemple) au PR |
| % PL | 5,0% | Saisir le pourcentage de Poids Lourds (mini 2%) |
| t | 2,0% | Taux de croissance du trafic (par défaut 2%) |
| d | 20 | Durée de dimensionnement initial de la chaussée (par défaut 20 ans) |
| Tpl | 25 | Ce chiffre représente le trafic moyen journalier de PL (l'année de mise en service sur la voie la plus chargée) |
| NPL (20) | 0,22 | Nombre de poids lourds cumulé sur la voie la plus chargée pendant la durée du dimensionnement |
| Classe de trafic cumulé | TC2 | Classe de trafic cumulé pour des voies du réseau non structurant |

Choix de la structure ⁽¹⁾⁽²⁾ Faire un Choix

GB / GB
 GB / GNT
 GNT / GNT
 GC / GC

Couche de surface : 6 cm de BBSG

Couche de base 1 : 14 cm de GB

C. de base 2 (ou fondation) : /

Couche de fondation : /

⁽¹⁾ La structure proposée s'appuie sur une partie supérieure de remblai de tranchée composée d'une GNT insensible à l'eau sur une épaisseur garantissant la vérification au gel de la structure, et présentant un module supérieur à 50Mpa. Elle est conforme aux exigences du "catalogue des structures du réseau non structurant" du SETRA avec des épaisseurs majorées de 10 % pour tenir compte des conditions de mise en œuvre difficiles en tranchée.

⁽²⁾ Un autre type de structure pourra être proposé aux services du Département par le concessionnaire (ou l'entreprise chargée des travaux). Pour qu'il soit examiné il devra au minimum répondre aux exigences du "catalogue des structures du réseau non structurant" du SETRA avec des épaisseurs majorées de 10 % pour tenir compte des conditions de mise en œuvre difficiles en tranchée.

Fiche établie le par

Structure de chaussée après remblayage de tranchée

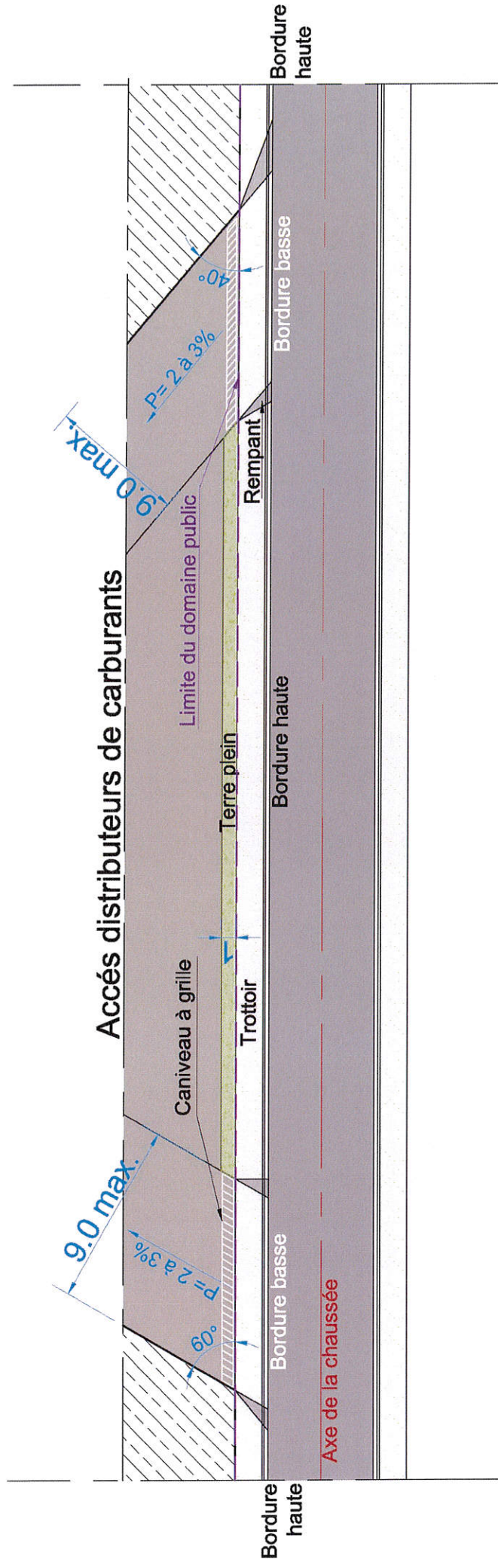
tableau des structures en fonction des trafics et des types de structure

| Classe de trafic cumulé | couche de roulement | structure type GB/GB | | | structure type GB/GNT | | | structure type GNT/GNT | | | structure type GC/GC | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------|---|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------------|---|-----------------------|----------------------|---|-----------------------|
| | | Couche de base 1 | Couche de base 2 ou Couche de fondation | Couche de fondation : | Couche de base 1 : | Couche de base 2 ou Couche de fondation | Couche de fondation : | Couche de base 1 : | Couche de base 2 ou Couche de fondation | Couche de fondation : | Couche de base 1 : | Couche de base 2 ou Couche de fondation | Couche de fondation : |
| TC1 | 6 cm de BBSG | 13 cm GB | / | / | 10 cm de GB | 38 cm de GNT | | 22 cm de GNT | 28 cm de GNT | | 33 cm de GC | | |
| TC2 | 6 cm de BBSG | 14 cm de GB | / | / | 10 cm de GB | 38 cm de GNT | | 22 cm de GNT | 28 cm de GNT | | 33 cm de GC | | |
| TC3 | 6 cm de BBSG | 9 cm de GB | 10 cm de GB | / | 11 cm de GB | 38 cm de GNT | | 30 cm de GNT | 30 cm de GNT | | 35 cm de GC | | |
| TC4 | 6 cm de BBSG | 11 cm de GB | 12 cm de GB | / | 8 cm de GB | 8 cm de GB | 38 cm de GNT | non adaptée | non adaptée | non adaptée | 22 cm de GC | 22 cm de GC | |
| TC5 | 6 cm de BBSG | 12 cm de GB | 13 cm de GB | | 9 cm de GB | 10 cm de GB | 38 cm de GNT | non adaptée | non adaptée | non adaptée | 22 cm de GC | 22 cm de GC | |
| TC6 | 6 cm de BBSG | 10 cm de GB | 10 cm de GB | 10 cm de GB | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | 25 cm de GC | 22 cm de GC | |
| TC7 | | étude spécifique | étude spécifique | étude spécifique | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | étude spécifique | étude spécifique | étude spécifique |
| TC8 | | étude spécifique | étude spécifique | étude spécifique | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | non adaptée | étude spécifique | étude spécifique | étude spécifique |

ANNEXE 13

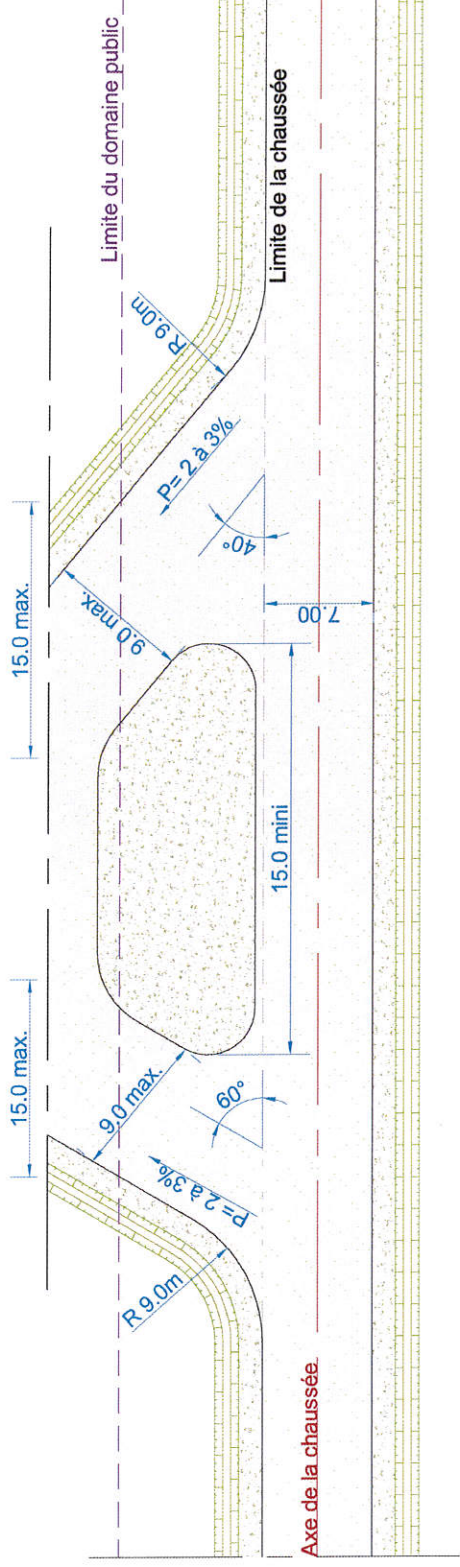
EXEMPLE DE SCHEMAS D'ACCES SUR LE DOMAINE PUBLIC

Cas n°1 En agglomération avec RD bordurée et avec trottoir

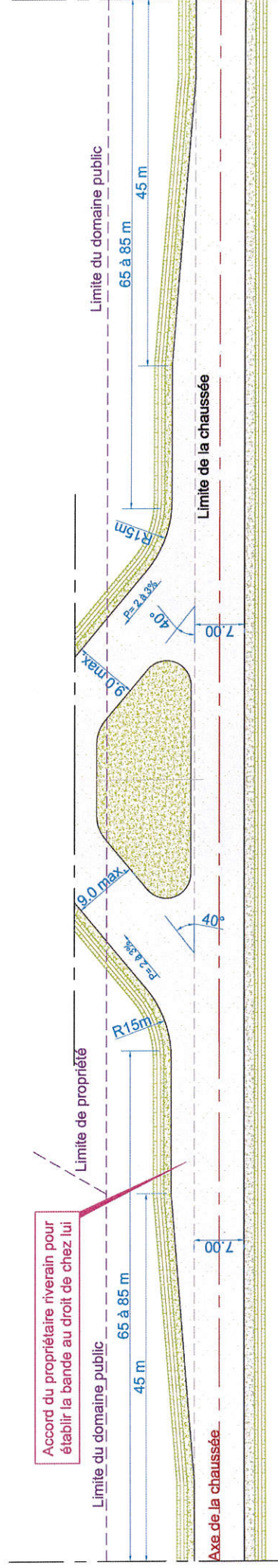


EXEMPLE DE SCHEMAS D'ACCES SUR LE DOMAINE PUBLIC

Cas n°2 En agglomération avec RD non bordurée et sans trottoir ou hors agglomération RD de faible trafic



Cas n°3 Hors agglomération sur RD de trafic important



ANNEXE 14
LISTE DES PONTS LIMITES EN TONNAGE

| VOIE | PR | COMMUNE | NOM de l'OUVRAGE | SUBDIVISION | C. LIMITE (Tonne) | OBSERVATIONS |
|--------|---------|---|--|--------------|----------------------|--|
| 3 | 40,421 | Bonneuil Matours | Pont suspendu | châtelleraut | 19,00 | |
| 5 | 0,000 | Vicq-sur-Gartempe | Pont sur le Ris | Nord | 16,00 | Lieu-dit "Mousseau" |
| 6b | 0,192 | Bonnes | Passage sous SNCF | Centre | 3,50 | |
| 14 | 5,526 | Ternay | Pont sur le canal de la Dive | Nord | 4,50 | |
| 17 | 7,500 | Chenevelles | Pont sur l'Ozon | Nord | 16,00 | |
| 18 | 79,000 | Chasseneuil-du-Poitou | Pont sur SNCF | Centre | 9,00 | |
| 36 | 0,800 | Savigné | Pont sur la Charente | Sud | 5,00 | |
| 38 | 2,110 | Châtelleraut | Pont sur SNCF | Nord | 3,50 | |
| 52 | 22,300 | Moncontour | Pont de la Gare | Nord | 16,00 | |
| 59 | 0,109 | Sammarçolles | Rue des Fontaines Blanches | Nord | 12,00 | |
| 61 | 8,438 | Loudun | Pont sur la Vienne | Nord | 15,00 | |
| 75 | 0,000 | Ingrandes | | Nord | 18,00 | |
| 77 | à 6,958 | Leignes-sur-Usseau à Vaux-sur-Vienne | Section de route (De la RD 1 à la RD 3) | Centre | 12,00 | |
| 86 | 27,525 | De la Chapelle-Moulière à la Forêt de Moulière | Pont sur le Clain | Sud | 3,50 | Lieu-dit "Bataillé" |
| 100 | 9,726 | Mauprévoir | Pont du Crochet sur Le Goberté | Sud | 3,50 | |
| 114 | 0,254 | Civaux | Pont sur la Vienne | Nord | 12,00 | |
| 131 | 2,485 | Cenon-sur-Vienne | Pont sur l'Ozon | Nord | 6,00 | |
| 131 | à 2,731 | Targé | | Nord | 12,00 | |
| 136 | 0,107 | Nailliers | Pont sur la Gartempe | Sud | 12,00 | |
| 153 | 0,850 | Jardres et Pouillé | Section de route | Centre | 12,00 | |
| 157 | à 4,204 | (entre RN 151 et RD 2) | Pont sur le ru du Puits | Sud | 11,00 | Lieu-dit "Puytourlet" |
| 725a | 3,355 | Millac | Pont sur la Creuse | Nord | ? | |
| 727bis | | La Roche-Posay Montmorillon | Pont sur la Gartempe | Sud | 80,00 | Autorisé jusqu'à 100 T. sous dispositions spéciales. |

LISTE DES PONTS LIMITEES EN HAUTEUR

| VOIE | PR | COMMUNE | NOM de l'OUVRAGE | SUBDIVISION | H. LIMITE (mètres) | OBSERVATIONS |
|------|--------|-----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| 4 | 70,000 | Charroux | Pont SNCF | Sud | 4,00 | |
| 4a | 27,000 | Iteuil | Passage sous SNCF | Centre | 3,00 | |
| 5 | 2,260 | Port-de-Piles | Pont SNCF | Nord | 3,50 | |
| 5a | 1,483 | Port-de-Piles | Pont SNCF | Nord | 4,25 | |
| 20 | | Jaunay-Clan | Pont SNCF | Centre | 2,90 | |
| 20 | 58,200 | Chasseneuil-du-Poitou | Pont RN 10 | Centre | 4,10 | |
| 21 | | Biaslay | Passage sous RN 147 | Centre | 4,65 | |
| 22 | 22,200 | Dangé-Saint-Romain | Pont | Nord | 3,10 | |
| 25 | 10,800 | Brux | Pont de Vron SNCF | Sud | 3,40 | |
| 27 | 30,303 | Coulobriers | Pont SNCF | Centre | 3,60 | |
| 31 | 4,900 | Aslonnes | Passage à niveau SNCF | Centre | 4,20 | |
| 31 | 5,000 | Vivonne | Pont de Danlot sur le Clairin | Centre | | Hors service. |
| 40 | 38,200 | Mazeuil | Ligne PTT | Nord | 3,40 | |
| 87 | 7,500 | Migné-Auxances | Passage supérieur SNCF | Centre | 3,50 | |
| 87 | 27,100 | Ligugé | Pont SNCF | Centre | 4,10 | Lieu-dit "Mezeau". |
| 87 | 30,000 | Ligugé | Passage sous SNCF | Centre | 4,10 | |
| 108 | 70,000 | Charroux | Pont SNCF | Sud | 4,20 | |
| 117 | 1,500 | Montmorillon | Pont SNCF | Sud | 4,15 | |
| 131 | | Cenon | Pont sur la Vienne | Nord | 3,20 | Portique K12 |
| 158 | 1,800 | Vaux | Passage sous SNCF | Sud | 3,90 | |
| 727 | 79,000 | Savigné | Pont SNCF | Sud | 3,90 | |
| 749 | 65,405 | Lussac-les-Châteaux | Pont SNCF | Sud | 4,60 | |
| 4 | 70,000 | Charroux | Pont à gabarit réduit | Sud | 2,70 | |