

POSTES SECONDAIRES
(ces postes font l'objet d'un comptage chaque année pendant 1 mois)

RD	PR	TMJA	PL	% PL	RD	PR	TMJA	PL	% PL	RD	PR	TMJA	PL	% PL	RD	PR	TMJA	PL	% PL
D1	9-450	2070	41	2.0%	D7	71-980	1350	135	10.0%	D35	3-900	760	38	5.0%	D347	11-490	5970	896	15.0%
D1	50-825	1760	53	3.0%	D7	94-570	1500	68	4.5%	D39	15-830	1570	63	4.0%	D347	45-970	5430	1466	27.0%
D1	53-760	3500	140	4.0%	D8	32-050	780	62	8.0%	D62	9-600	1040	62	6.0%	D611	11-000	5610	224	4.0%
D1	101-180	1860	37	2.0%	D10	14-000	570	51	9.0%	D58	7-400	3200	208	6.5%	D611	16-480	4680	281	6.0%
D2	22-090	1520	30	2.0%	D11	36-880	530	53	10.0%	D61C	0-840	4000	480	12.0%	D675	2-120	1240	112	9.0%
D2	32-740	2500	125	5.0%	D11	52-520	1080	43	4.0%	D62	5-325	840	59	7.0%	D725B	1-220	2650	186	7.0%
D2	57-665	820	25	3.0%	D12	11-970	2870	86	3.0%	D62	21-510	2160	94	2.5%	D727	23-150	6210	373	6.0%
D3	20-270	1960	59	3.0%	D12	20-730	7570	151	2.0%	D62	30-940	4270	107	2.5%	D727	24-520	6590	393	6.0%
D3	26-910	6190	124	2.0%	D12C	1-590	5200	52	1.0%	D62	36-790	5605	224	4.0%	D727	55-340	1010	101	10.0%
D3	35-600	6130	123	2.0%	D13	25-000	1560	109	7.0%	D87	5-040	4340	130	3.0%	D727	59-460	950	86	9.0%
D3	43-510	2920	58	2.0%	D13	34-140	1270	76	6.0%	D87	29-1690	3820	76	2.0%	D729	5-220	1850	111	6.0%
D3	70-045	850	26	3.0%	D14	20-910	1500	60	4.0%	D87C	0-1970	9270	185	2.0%	D729	18-940	860	103	12.0%
D4	6-350	4080	204	5.0%	D14	45-820	950	29	3.0%	D88	4-250	2170	43	2.0%	D738	2-050	970	97	10.0%
D4	16-000	2270	23	1.0%	D14	64-240	1810	45	2.5%	D102	16-430	530	37	7.0%	D741	2-375	6750	236	3.5%
D4	21-970	7240	145	2.0%	D15	15-220	630	19	3.0%	D147	5-000	2285	114	5.0%	D741	47-450	1680	101	6.0%
D4	26-600	1120	22	2.0%	D15	42-075	3750	150	4.0%	D148	13-250	2740	466	17.0%	D742	8-500	3930	157	4.0%
D4	39-200	1770	71	4.0%	D18	27-170	3200	80	2.5%	D148	18-980	2900	464	16.0%	D742	20-050	2160	65	3.0%
D4	51-800	730	44	6.0%	D20	64-000	2180	44	2.0%	D148	26-575	4050	608	15.0%	D749	49-700	3100	124	4.0%
D4C	2-030	3580	72	2.0%	D20C	0-900	5430	217	4.0%	D148	27-980	3970	675	17.0%	D757	7-130	960	29	3.0%
D5	40-040	840	34	4.0%	D21	15-165	1850	74	4.0%	D161	17-770	12290	492	4.0%	D757	18-120	2360	47	2.0%
D5	98-940	850	34	4.0%	D21	21-970	2110	190	9.0%	D168	0-530	3110	715	23.0%	D757	32-510	4200	63	1.5%
D5	73-830	1630	33	2.0%	D23	52-300	1970	59	3.0%	D168	1-230	1960	549	28.0%	D757	36-2230	18280	914	5.0%
D6	12-760	1275	26	2.0%	D23	53-720	2470	74	3.0%	D169	0-390	4600	207	4.5%	D951	19-760	6460	517	8.0%
D6	24-920	4445	133	3.0%	D30	27-360	4470	45	1.0%	D169	2-130	2405	192	8.0%	D951	21-330	6710	604	9.0%
D6	31-100	4340	217	5.0%	D34	5-750	920	46	5.0%	D347	0-800	16000	1280	8.0%	D951	43-190	2360	425	18.0%



DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

DIRECTION DES ROUTES
Avenue du Futuroscope - Téléport 1 Arobase 3
86960 FUTUROSCOPE - CHASSENEUIL
Tél : 05 49 62 91 91 - Fax : 05 49 62 91 96

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
SUR LES ROUTES DE LA VIENNE

2022

LEGENDE

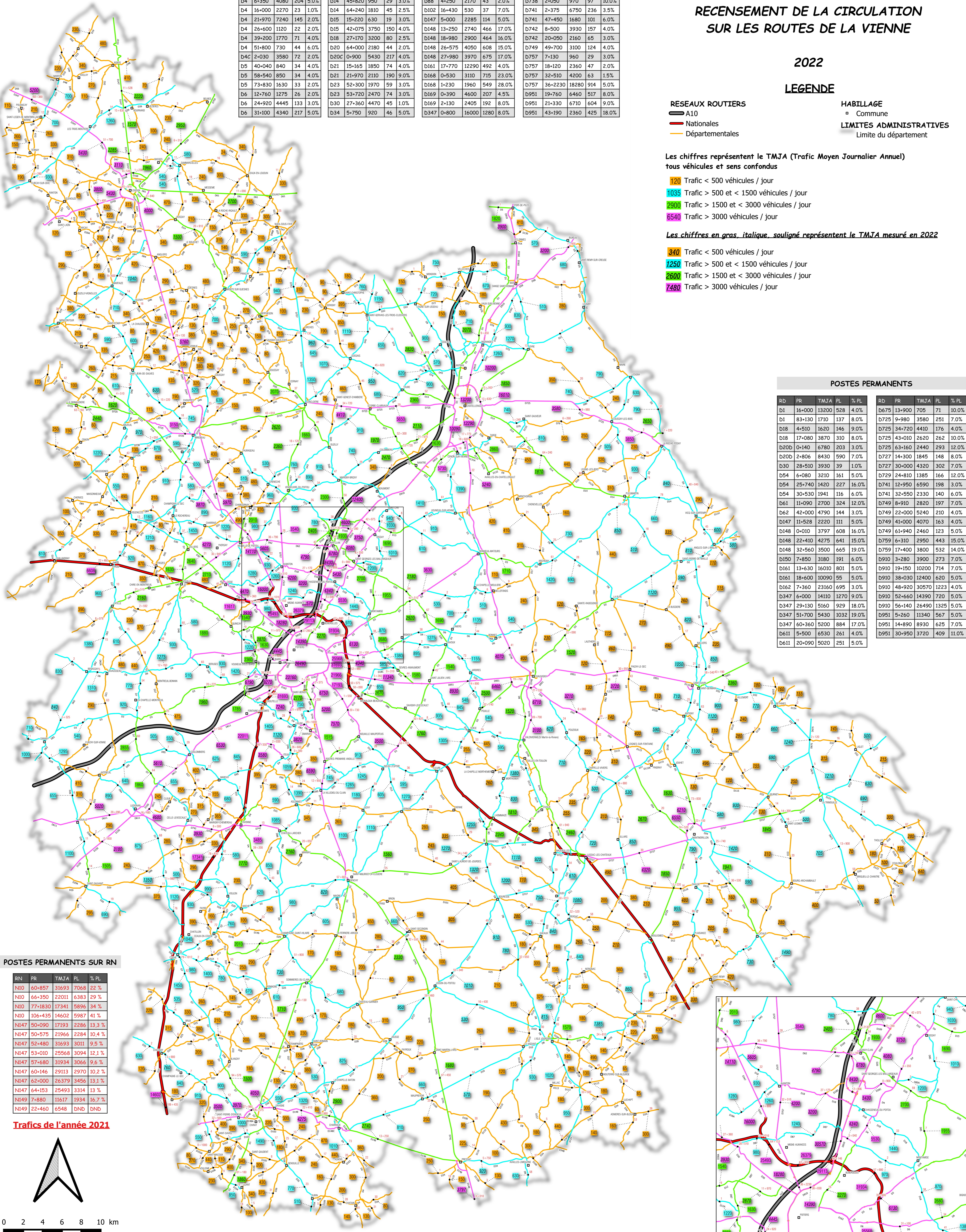
- RESEAUX ROUTIERS
 A10
 Nationales
 Départementales
- HABILLAGES
 Commune
 LIMITES ADMINISTRATIVES
 Limite du département

Les chiffres représentent le TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) tous véhicules et sens confondus

- 120 Trafic < 500 véhicules / jour
- 1035 Trafic > 500 et < 1500 véhicules / jour
- 2900 Trafic > 1500 et < 3000 véhicules / jour
- 6540 Trafic > 3000 véhicules / jour

Les chiffres en gras italique souligné représentent le TMJA mesuré en 2022

- 340 Trafic < 500 véhicules / jour
- 1250 Trafic > 500 et < 1500 véhicules / jour
- 2600 Trafic > 1500 et < 3000 véhicules / jour
- 7480 Trafic > 3000 véhicules / jour



POSTES PERMANENTS

RD	PR	TMJA	PL	% PL	RD	PR	TMJA	PL	% PL
D1	16-000	13200	528	4.0%	D675	13-900	705	71	10.0%
D1	83-130	1710	137	8.0%	D725	9-980	3580	251	7.0%
D18	4-510	1620	146	9.0%	D725	34-720	4410	176	4.0%
D18	17-080	3870	310	8.0%	D725	43-010	2620	262	10.0%
D20D	0-140	6780	203	3.0%	D725	63-160	2440	293	12.0%
D20D	2-806	8430	590	7.0%	D727	14-300	1845	148	8.0%
D30	28-510	3930	39	1.0%	D727	30-000	4320	302	7.0%
D54	6-080	3210	161	5.0%	D729	24-810	1385	166	12.0%
D54	25-740	1420	227	16.0%	D741	12-950	6590	198	3.0%
D54	30-530	1941	116	6.0%	D741	32-550	2330	140	6.0%
D61	11-090	2700	324	12.0%	D749	8-910	2820	197	7.0%
D62	42-000	4790	144	3.0%	D749	22-000	5240	210	4.0%
D147	11-528	2220	111	5.0%	D749	41-000	4070	163	4.0%
D148	0-010	3797	608	16.0%	D749	61-940	2460	123	5.0%
D148	22-410	4275	641	15.0%	D759	6-310	2950	443	15.0%
D148	32-560	3500	665	19.0%	D759	17-400	3800	532	14.0%
D150	7-850	3180	191	6.0%	D910	3-280	3900	273	7.0%
D161	13-630	16010	801	5.0%	D910	19-150	10200	714	7.0%
D161	18-600	10090	55	5.0%	D910	38-030	12400	620	5.0%
D162	7-360	23160	695	3.0%	D910	48-920	30570	1223	4.0%
D347	6-000	14110	1270	9.0%	D910	52-660	14390	720	5.0%
D347	29-130	5160	929	18.0%	D910	56-140	26490	1325	5.0%
D347	51-700	9430	1032	19.0%	D951	5-260	11340	567	5.0%
D347	60-360	5200	884	17.0%	D951	14-890	8930	625	7.0%
D611	5-500	6530	261	4.0%	D951	30-950	3720	409	11.0%
D611	20-090	5020	251	5.0%					

POSTES PERMANENTS SUR RN

RN	PR	TMJA	PL	% PL
N10	60-857	31693	7068	22 %
N10	66-350	22011	6383	29 %
N10	77-1830	17341	5896	34 %
N10	106-435	14602	5987	41 %
N147	50-090	17193	2286	13.3 %
N147	50-575	21966	2284	10.4 %
N147	52-480	31693	3011	9.5 %
N147	53-010	25568	3094	12.1 %
N147	57-680	31934	3066	9.6 %
N147	60-146	29113	2970	10.2 %
N147	62-000	26379	3456	13.1 %
N147	64-153	25493	3314	13 %
N149	7-880	11617	1934	16.7 %
N149	22-460	6548	DND	DND

Traffic de l'année 2021

