



# SCHÉMA ROUTIER

2016-2021

Communiqué

## Travaux routiers RD 347

### Aménagement de sécurité du carrefour RD 347-RD 67 sur la commune de Verrue

Poitiers, le 8 juillet 2020

*Dans le cadre du Schéma Routier 2016/2021, Bruno BELIN, Président du Département de la Vienne, Marie-Jeanne BELLAMY, Conseillère Départementale du canton de Loudun et François BOCK, Rapporteur de la Commission des Routes, ont présenté l'aménagement de sécurité du carrefour de la RD 347 et de la RD 67 sur la commune de Verrue, en présence de Chantal CASTELNOT, Préfète de la Vienne. Il s'intègre dans l'aménagement global de la RD 347 entre Loudun et Poitiers, un axe essentiel au développement économique du nord du département.*

L'ensemble des opérations du Schéma Routier pour l'Amélioration de la RD 347 représente neuf projets dont l'aménagement de cinq secteurs à 2x2 voies et la sécurisation de carrefours et de traversées d'agglomérations, pour un montant global de **67,4 M€**. L'objectif est d'assurer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic.

Le premier aménagement à 2x2 voies, a commencé le **6 juillet** et sera achevé en septembre. Il comprend la réalisation d'un double créneau de dépassement à 110km/h entre Loudun et Mirebeau, dans le secteur de Verrue et de Saint-Jean-de Sauves. Ce créneau de dépassement s'étend sur une longueur de 1,5 km. Chiffré à **5,5 M€**, le chantier débute par la réhabilitation du carrefour de la RD 347 avec la RD 67 situé sur la commune de Verrue.

Ces premiers travaux consisteront donc en la sécurisation du carrefour avec la RD 67 par la création d'un double « tourne à gauche » sur la RD 347, la mise en place d'îlots directionnels et de bordures, ainsi que la mise aux normes des arrêts de bus dans chaque sens de circulation.

Dans ce secteur qui supporte un trafic important de 5 160 véhicules par jour dont 960 poids lourds la circulation sera perturbée pendant la durée des travaux :

- Sur la RD 347, un alternat de circulation sera mis en œuvre pour assurer la sécurité des usagers et du personnel travaillant sur le site.
- Sur la RD 67, la voie sera fermée alternativement côté Est puis ensuite côté Ouest. Une déviation ponctuelle sera mise en œuvre dans un premier temps coté Monts-sur-Guesnes pour les travaux d'élargissement et d'aménagement. À l'issue de cette réalisation, la RD67 sera fermée coté Saint-Jean-de-Sauves pour la réalisation de travaux similaires.

Durant la phase de travaux qui s'étendent sur environ 500m, la vitesse sera réduite à 50km/h sur la RD 347. Cette route est un itinéraire identifié pour les transports exceptionnels, leur cheminement sera assuré pendant la période des travaux.

Le chantier est financé par le Conseil Départemental de la Vienne et est piloté par le pôle Grands Travaux du Département. Il est réalisé par l'entreprise EUROVIA (Agence de Poitiers).

### Aménagements de la RD 347 : 67,4 M€ pour plus de sécurité et de fluidité

L'objectif de cet aménagement est de :

- renforcer la sécurité routière sur cet axe
- augmenter la capacité de l'axe entre le giratoire de Migné-Auxances et Neuville-de-Poitou
- traiter la traversée de Neuville-de-Poitou
- fluidifier et sécuriser la section entre Neuville-de-Poitou et Pouancay

Divers aménagements ont été retenus :

- des aménagements 2x2 voies à 90km/h entre le giratoire de Migné-Auxances et Neuville-de-Poitou
- des aménagements 2x2 voies à 110 km/h au nord de Neuville-de-Poitou (Etables, Noiron, Verrue)
- la réduction du nombre d'accès directs à la RD 347 avec leur regroupement sur des carrefours aménagés
- la sécurisation des traversées de bourgs dont Angliers et Vaon
- le traitement des problématiques particulières de Neuville-de-Poitou, Mirebeau et Les Trois-Moutiers

Au final, l'aménagement de la RD 347 entre Migné-Auxances et Pouancay représente cinq créneaux de 2x2 voies et trois traversées d'agglomérations sécurisées.

## L'ensemble des travaux



Plus d'informations : Direction des Routes du Département (site internet [lavienn86.fr](http://lavienn86.fr) / rubrique inforoute et téléphone au 05 49 62 91 33)