

Communiqué de Presse

En raison de la pandémie le 26^{ème} Sport & Collection "500 Ferrari contre le cancer" a été reporté aux 11,12 et 13 septembre.

Dans l'intérêt de tous il conviendra de respecter scrupuleusement les mesures suivantes : prise de température à l'arrivée de chacun, masque obligatoire sur le site, distanciation physique notamment aux guichets, utilisation régulière de gel hydroalcoolique (nombreux distributeurs).

Le plateau d'automobiles de course et de sport permettra de voir en action les Ferrari telles que F488 Challenge, Pista, F40, les toutes nouvelles F8 Tributo et 812 GTS ainsi qu'une perle rare : la Monza SP2. Mais des Ferrari de compétition anciennes comme les 212 de 1951 ou 340 MM de 1953, tout comme les GT comme la 250 GTE de 1960 seront également en piste. La traditionnelle parade Ferrari aura lieu comme chaque année le dimanche à midi.

Un très important plateau de prototypes et GT de piste modernes opposera les Ligier LMP3 et JSP4, Morgan LMP2, Aston Martin GT3, Lamborghini Uracan GT>3, Renault RS01, Porsche Cup, Mercedes SLS GT3 et AMG GT
La marque Lamborghini sera à l'honneur.

Le clou du spectacle sera cette année "l'Épopée Matra" avec Henri Pescarolo en invité d'honneur sur Matra F1 MS80, le modèle champion du monde 1969 avec Jackie Stewart, et sur le sport prototype Matra 650 qui a gagné le Tour de France Automobile en 1970 et 1971. L V12 Matra rugira aussi sur la Matra F1 MS120 ex Chris Amon de 1971-1972. Un prototype 630 de 1968 sera également en piste aux mains de Christine Beckers. D'autres modèles Matra seront exposés comme la 670 C, championne du monde en endurance en 1973 et 1974, avec laquelle Henri Pescarolo a remporté de nombreuses victoires dont, 3 fois de suite, les 24 H du Mans (1972,1973 et 1974). Autre modèle exposé, la 640 de 1969. Des anciens de l'équipe Matra relateront cette saga française. Si on remonte le temps, on pourra admirer les fabuleux modèles de prestige Hispano Suiza des années 1920 et 1930, accompagnées de Bugatti, Delage, Delahaye, Voisin, Hotchkiss, ...

N'oublions pas les plateaux Le Mans des années 1950/1980, de la Jaguar type D à la Rondeau M382 en passant par les Ford GT40, Porsche 917, Alpine Renault A442 et la fameuse Howmet de 1968 mue par une turbine d'hélicoptère.

Mais Sport & Collection c'est aussi un fabuleux meeting aérien. Pour la première fois la Marine Nationale sera présente avec son Rafale Marine qui effectuera une démonstration d'appontage, comme s'il se posait sur le Charles de Gaulle. L'Armée de l'Air présentera aussi pour la première fois son équipe de voltige avec 3 avions tandis

que le Rafale, dont les démonstrations avaient l'an passé enthousiasmé les foules lors du 25^{ème} anniversaire, sera de retour.

Et pour couronner le tout, surprise de dernière heure : le fabuleux meeting de la Patrouille de France samedi et dimanche avec répétition vendredi.

3 jours intenses et exceptionnels sur le circuit du Val de Vienne au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Circuit ouvert les 3 jours à partir de 8h30.

Tarifs :

- entrée paddock– 1 jour : 26 €
- " " 2 ou 3 jours : 36 €
- entrée enceinte générale – 1 jour : 12 €
- enfants jusqu'à 12 ans : gratuit
- baptêmes de piste : 35 €
- Parking : gratuit

Restauration et boissons sur place

La totalité de la billetterie est au profit de la recherche contre le cancer.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Attention, chaque jour le paddock est limité à 5.000 personnes en instantané. Il est conseillé d'arriver avant 10h les samedi et dimanche.

Respectez les mesures sanitaires : prise de température à l'arrivée, masque obligatoire sur tout le site, distanciation physique, utilisation régulière du gel hydroalcoolique.